



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. EVA SYROVÁ

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. PAVOL BARTOŠ  
ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek  
SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.1.1.3

Název přílohy:

**VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

**10**

## **Výkaz výměr a materiálů**

### **SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek**

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 3	Montáž kolejí a rekapitulace nového štěrku
Příloha č. 4	Montáž výhybek a štěrku v nich
Příloha č. 5	Zapuštěné štěrkové lože na mostech
Příloha č. 6	Hospodaření se stáv. svrškovým materiálem - odpady
Příloha č. 7	Provizorní stavy

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.př.č.	m.j.	
<b>Demontáže</b>				
1	Odstranění štěrk.lože <i>odvoz na recyklační základnu</i>	2	m <sup>3</sup>	6808,1
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek <i>odvoz na dekontaminační základnu</i>	2	m <sup>3</sup>	795,0
3	Demontáž koleje bet.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i>	1	m	15684,508
4	Demontáž koleje dřev.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i>	1	m	3565,083
5	Demontáž kolej. rozvětvení <i>odvoz kolejových polí na demontážní základnu</i>	2	m	2764,521
6	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	1	ks	988
7	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	1	ks	941
<b>Zřízení žel.svršku a dopl.práce</b>				
8	Zřízení štěrk. lože - <b>nový materiál</b>	3	m <sup>3</sup>	37440,8
10	Kolej 49 E1, bet. pražce B91S/2, rozděľ."u"- <b>nový materiál</b>	3	m	11844,989
11	Kolej 49 E1, společné pražce - <b>nový materiál</b>	3	m	99,600
12	Kolej 49 E1, atypické bet. pražce, rozděľ."u" - <b>nový materiál</b>	3	m	112,673
13	Kolej S49, společné pražce dřevěné - <b>nový materiál</b>	3	m	14,400
14	Kolej S49, dřevěné výh. pražce, rozděľ."d" - <b>nový materiál</b>	3	m	21,600
15	Kolej S49, bet. pražce SB6, SB8, rozděľ."d" - (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby) <b>užitý materiál</b>	3	m	1788,804
16	Směrová úprava koleje do 0,05m, výškově do 0,20m	3	m	307,000
19	Úprava drážní stezky z drti tl. 0,50m - štěrk fr.32/63	kubatury ve spodku	m <sup>3</sup>	1369,6
20	Úprava drážní stezky z drti tl. 0,05m - drc.kam. fr.4/8	kubatury ve spodku	m <sup>3</sup>	300,6
21	J49-1:7,5-190-I-L-I-ČZ-d-K-ZPN (výhybka 458) - nový materiál	4	ks	1
22	J49-1:7,5-190-I-P-p-ČZ-d-K-ZPN (výhybka 211) - nový materiál	4	ks	1
23	J49-1:9-300-L-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 206) - nový materiál	4	ks	1
24	J49-1:9-300-zl-L-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 102,208) - nový materiál	4	ks	2
25	JS49-1:9-300-P-I-HZ-d-K-ZP (výhybka 101) - užitý materiál - výměna všech pražců + regenerace celé výhybky	4	ks	1
26	J49-1:11-300-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 201, 202, 203) - nový materiál	4	ks	3
27	J49-1:11-300-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 203) - nový materiál	4	ks	0
28	J49-1:12-500-I-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 207) - nový materiál	4	ks	1
29	J49-1:12-500-I-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 212) - nový materiál	4	ks	1
29.1	J49-1:12-500-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 213) - nový materiál	4	ks	1

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.př.č.	m.j.	
30	J49-1:12-500-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 207) - nový materiál	4	ks	1
31	Obl-j-49-1:12-500(10000/476,143)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-JPP (výhybka 209) - nový materiál	4	ks	1
32	Obl-o-49-1:12-500(10000/526,354)-I-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK-JPP (výhybka 210)-nový materiál	4	ks	1
33	Žlabové pražce	4	ks	13
33.1	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190	4	sada	2
33.2	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	4	sada	4
33.3	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	4	sada	3
33.4	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500-I	4	sada	5
33.5	Válečková stolička dotlačovací	4	ks	6
33.6	Omezovač polohy jazyka	4	ks	0
33.7	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků	schéma	ks	0
34	Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (jazykové i srdcovkové)	4	ks	59
35	Broušení výhybek	4	m	469,834
36	Námezničky	situace	ks	15
37	Svařování výhybek do bezstyk. koleje tvaru S49 - aluminotermicky	4	ks	196
38	Svařování kolejnic. pasů do bezstyk. koleje tvaru S49 - aluminotermicky	3	ks	506
39	Broušení kolejí (hlavních)	3	m	11937,993
40	Lepené izolované styky v koleji se zakalenými konci kolejnic - 49 E1 (v hlavních kolejích 101,102,201,202)	situace	párů	68
41	Lepené izolované styky v koleji - 49 E1	situace	párů	10
42	Lepené izolované styky ve výhybkách - S49 se zakalenými konci (v hlavních kolejích)	4	párů	1
43	Lepené izolované styky ve výhybkách - S49	4	párů	8
44	Nové kolejnicové zarážedlo km 181,698 a km 181,090	situace	ks	2
Provizorní stavy				
45	směrové a výškové vyrovnaní v dl.	7	m <sup>3</sup>	346,912
46	Provizorní výhybka N1, 103 JS 49 1:7,5-190-Pp-d nový materiál	7	m	2
47	Provizorní výhybka 93 JS 49 1:7,5-190-Pp-d užitý materiál (využita R/Š výhybka demontovaná do konce SP1 - výhybka č.187 z dálkové koleje - celou výh. nutné zregenerovat + vyměnit všechny pražce)	7	m	1
48	Provizorní výhybka 104 JS 49 1:9-190-LI-d užitý materiál (využita užitá výh. č.74 demontovaná v rámci SO 5-10-01 - ve výhybce potřeba - vyměnit všechny pražce včetně upevňovadel a zregenerovat srdcovku)	7	ks	1
48.1	Provizorní výhybka 105 JS 49 1:9-300-LI-d užitý materiál (využita užitá výhybka č.55 demontovaná v rámci SO 5-10-01 - výhybku je třeba zregenerovat a vyměnit všechny pražce, jednoduchou levou přídržnici a srdcovku)	7	ks	1
48.2	Provizorní výhybka 91, 92 JS 49 1:11-300-Lp-d nový materiál	7	ks	2

Tabulka č.1

<b>Rekapitulace</b>				
č.pol.	položka	viz.př.č.	m.j.	
48.3	Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky 106 J S49 1:9-300-LI-d - užitý materiál (původně výhybka 105)	7	ks	1
49	S49 společné pražce	7	m	46
50	Kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - užitý materiál (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)	7	m	857
51	Zřízení štěrk. lože - <b>nový materiál</b>	7	m	2390,7
<b>Odpady</b>				
52	Štěrk z kolejiště	6	t	2462
53	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	6	t	1437
54	Železniční pražce dřevěné	6	ks	7596
55	Železniční pražce ocelové	6	ks	0
56	Železniční pražce betonové	6	ks	14406
57	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	6	t	1564,588
58	Výhybky znečištěné mazadly	2	ks	53
59	PE podložky	6	t	4,939
60	Pryžové podložky	6	t	9,988
<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				
61	Zřízení a odstranění provizorního přejezdu	7	m	34,8

Tabulka č.2

Demontáž - koleje												Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace			
Délky kolejí pro odstranění šterku												UŽITÉ KOLEJNICE		UŽITÉ PRAŽCE (ks)	
Kolej č.	od km	do km	Pražce betonové (m)	Pražce dřevěné (m)	odstranění / neostranění ŠL	Délka pro odstranění šterku na betonu (m)	Délka pro odstranění šterku na dřeve (m)	Odstranění šterku od (km)	Odstranění šterku do (km)	Rozdělení pražců	Demontáž v SP č.	S49	T	SB6	SB8
<b>benešovská trať</b>															
1TK	181,150	ZV10	1604,716		-----	-----	-----	-----	-----	e	9	2693	0	0	5017
2TK	181,15	ZV11	1606,824		-----	-----	-----	-----	-----	e	9	2693	0	0	5017
<b>Trať Malešice - Vršovice</b>															
<b>lichá skupina + koleje depa</b>															
spoj. kol. S (94)	ZV55	ZVP1		121,306	-----	-----	-----	-----	-----	e	2	100	0	0	122
spoj. kol. S (94)	KVP1	ZV176A		783,504	-----	-----	-----	-----	-----	e	2	60	1386	0	0
T3a	KV176A	ZV181		277,950	odstr.šterku		25,841	nový km 180,701	ZV181	d	2	110	406	0	0
T3a	KV181	ZV191		53,905	odstr.šterku		53,905	KV181	ZV191	d	2	108	0	0	0
T3a	KV191	KV199		60,828	odstr.šterku		60,828	KV191	KV199	d	2	122	0	0	0
T3b	ZV199	KV455	170,331	63,487	odstr.šterku	59,958		ZV199	nový km 181,001	d	1	468	0	0	284
T3	ZV455	KV456		21,428	odstr.šterku		21,428	ZV455	KV456	d	1	42	0	0	0
T3	ZV456	nový km 181,446	154,147		-----	-----	-----	-----	-----	d	1	310	0	0	135
T3	nový km 181,608	KV458ab	109,142		odstr.šterku	109,142		nový km 181,608	KV458ab	d	1	220	0	0	95
T3	KV458ab	ZV459		10,365	odstr.šterku		10,365	KV458ab	ZV459	d	1	24	0	0	0
T3	KV459	ZV460		34,794	-----	-----	-----	-----	-----	d	1	76	0	0	0
97	KV462	KV5	454,455	57,892	odstr.šterku	133,257		KV462	nový km 182,033	d	1	504	0	100	96
97	ZV5	KV7ab		33,817	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	22	0	0	0
T5	KV191	KV454	24,000	264,648	odstr.šterku		90,952	KV191	nový km 180,937	d	1,2	152	426	0	40
T5	ZV454	KV455		6,060	odstr.šterku		6,06	ZV454	KV455	d	1	16	0	0	0
T7	KV176a	km 180,937	489,092		odstr.šterku	202,702		nový km 180,735	nový km 180,937	d	2	42	192	0	0
T9	KV452	zarážedlo		88,725	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
T11	nový km 181,007	nový km 181,088		81,125	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
sp.T3a-T1a	KV181	KV188		10,691	odstr.šterku		10,691	KV181	KV188	d	2	24	0	0	0
sp.T3-T1	KV459	KV461		15,564	-----	-----	-----	-----	-----	d	1	32	0	0	0
<b>sudá skupina</b>															
spoj.kol. L(95)/															
T1a	KV53	KV188	1328,505		odstr.šterku	102,363		nový km 180,667	KV188	c	2	180	0	0	0
T1a	KV189	ZV195		29,864	odstr.šterku		29,864	KV189	ZV195	d	2	30	0	0	0
T1	KV195	nový km 181,427	519,867		odstr.šterku	181,985		KV195	nový km 181,080	d	1,2	662	0	0	347
T1	nový km 181,575	ZV457	98,227		odstr.šterku	98,227		nový km 181,575	ZV457	d	1	860	0	0	481
T1	KV457	KV461		110,093	odstr.šterku		110,093	KV457	KV461	d	1	226	0	0	0
93	ZV461	KV5	542,227		odstr.šterku	141,775		ZV461	nový km 182,003	d	1	460	0	737	0
sp. 95-94	KV53	KV55		10,433	-----	-----	-----	-----	-----	d	2	22	0	0	0
sp. T1-T6	KV189	ZV198		79,861	odstr.šterku		40,944	KV189	nový km 180,876	d	přípravné práce	156	0	0	82
sp. T1-T3b	KV195	KV199		9,760	odstr.šterku		9,76	KV195	KV199	d	2	20	0	0	0
sp. T1-T3b	KV457	KV458ab		9,660	odstr.šterku		9,66	KV457	KV458ab	d	1	20	0	0	0
<b>Praha Vršovice - seřaďovací nádraží</b>															
<b>vjezdová skupina</b>															
líná	KV48	zarážedlo	-----	-----	snesena v rámci SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, žel.svršek					c	-----	0	56	0	0
spouštěcí	KV45	ZV101	-----	-----	snesena v rámci SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, žel.svršek					c	-----	0	0	0	0
zimní	ZV49	KV102b	-----	-----	snesena v rámci SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, žel.svršek					c	-----	0	0	0	0

odjezdová skupina															
T2	KV211	KV229	694,094		odstr.šterku	389,15		nový km 181,430	KV229	c	přípravné práce	0	0	0	0
T4	KV209	ZV211		9,978	odstr.šterku		9,978	KV209	ZV211	c	přípravné práce	20	0	0	0
T4	KV211	KV229	698,243		odstr.šterku	391,85		nový km 181,430	KV229	c	přípravné práce	0	0	0	0
T4	ZV229	KV230		55,242	odstr.šterku		55,242	ZV229	KV230	c	přípravné práce	0	0	0	0
T6a	KV198	ZV204		55,816	odstr.šterku		55,816	KV198	ZV204	c	přípravné práce	112	0	0	0
T6a	KV204	KV209ab		12,128	odstr.šterku		12,128	KV204	KV209ab	c	přípravné práce	24	0	0	0
kusá kanál	KV204	zarážedlo		62,191	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	124	0	0	81
sp. T6-T8	KV205ab	KV209ab		9,737	odstr.šterku		9,737	KV205ab	KV209ab	c	přípravné práce	20	0	0	0
T6a	KV209ab	KV230	829,529		odstr.šterku	518,075		nový km 181,390	KV230	c	přípravné práce	0	0	0	0
T8a	KV197ab	KV202ab		42,694	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	86	0	0	0
T8a	KV205ab	KV231	901,940		odstr.šterku	546,487		nový km 181,390	KV231	c	přípravné práce	0	0	0	0
T10a	KV197ab	KV200		9,740	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	22	0	0	0
T10	KV206	ZV208		12,019	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	24	0	0	0
T10	KV208	KV233	887,551		odstr.šterku	576,096		nový km 181,390	KV233	d	přípravné práce	0	0	0	0
T12	KV208	KV235	918,635		odstr.šterku	315,962		nový km 181,370	nový km 181,680	d	přípravné práce	150	350	0	72
T14	KV206	KV212ab		52,659	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	86	0	0	0
T14	KV212ab	KV237	908,456		-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	840	0	0	30
T16	KV212ab	KV221ab		11,518	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	26	0	0	0
T16	KV221ab	KV236	862,278		-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	737	0	0	23
OM	KÚ	KV221ab	15,574	25,958	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	80	0	0	0
T18	KV221ab	ZV214		18,858	-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	38	0	0	0
T18	KV214	KV234	768,881		-----	-----	-----	-----	-----	c	přípravné práce	0	0	0	0
T20	KV214	ZV215		19,133	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	38	0	0	0
T20	KV215	KV232	664,393		-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
T20	KV232	KV234		40,478	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
T22	KV215	KV216		26,628	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	54	0	0	0
T22	ZV216	KV232	608,680		-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
T22A	ZÚ	KV216		71,292	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	40	0	0	0
spojovací koleje															
91	ZV238	ZV239		33,631	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	33	0	0	0
91	KV239	KV4	229,536	26,789	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	724	0	0	363
91	ZV4	KV7ab		30,522	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	64	0	0	0
odvrat	KV239	zarážedlo		12,505	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	24	0	0	0
Stará Libeňská	zarážedlo	KV4		137,059	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	0	0	0	0
dálková koleje															
dálková "a"	ZÚ	ZV187	56,422	12,000	-----	-----	-----	-----	-----	d	1	0	0	0	0
dálková "a"	KV187	KV212ab	203,156	55,685	-----	-----	-----	-----	-----	d	přípravné práce	516	0	0	205
výtažná	ZÚ	KÚ		37,989	-----	-----	-----	-----	-----		1	0	0	0	0
odvrat	KV187	zarážedlo		7,727	-----	-----	-----	-----	-----	c	1	30	0	0	0
pracovní koleje															
P1	KVP1	KVP2		23,307	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0
P1	KVP2	konec		24,986	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0
P2	KVP3	ZVP4		29,563	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0
P2	KVP4	zarážedlo		173,388	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0
P3	KVP4	zarážedlo		173,449	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0
P5	KVP3	zarážedlo		14,653	-----	-----	-----	-----	-----	c	2	0	0	0	0

SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

Celkem demontovaných kolejí (m)		15684,508	3565,083
		bet.pražce	dřev.pražce
<b>Délka kolejí pro odstranění šterku</b>			
Rozdělení pražců "c" (m)		1947,925	142,901
Rozdělení pražců "d" (m)		927,046	480,391
Rozdělení pražců "e" (m)		0,000	0,000
<b>Souhrn materiálu sneseného v rámci jednotlivých SP</b>			
UŽITÉ KOLEJNICE		UŽITÉ PRAŽCE	
délka koleje (m)		(ks)	
S49	T	SB6	SB8
Demontáže v přípravných pracích			
1998	175	0	428
Demontáže v SP1			
1644	0	837	1091
Demontáže v SP2 (vč.někt. SP1)			
816	2410	0	509
Demontáže v SP 9			
2693	0	0	10033

Poznámka:

délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace

**Užitý materiál:**

odvoz na montážní a demontážní základnu (nákladový obvod seř. nádr. ve Vršovicích, deponování materiálu v místě nákladového obvodu seř. nádr. ve Vršovicích) - rozřezání pilou po 20m, u zpětně užitých kol.polí výměna odpad.pražců + podkladnic, výměna všech pryž. podložek

**51,2%** z celé délky demontovaných kolejí v tomto SO je mat. užitý (viz. předkategorizace):

$$0,52 \times (15684,508 + 3565,083) = 9864$$

**Řezání kolejnic pilou (po 20 m) (ks)**

$$(2 \times 9864 / 20 + 2) = 988$$

**Odpadový materiál:**

odvoz na montážní a demontážní základnu (nákladový obvod seř. nádr. ve Vršovicích, deponování materiálu v místě nákladového obvodu seř. nádr. ve Vršovicích) - rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

**48,8%** z celé délky demontovaných kolejí v tomto SO je odpad (viz. předkategorizace):

$$0,48 \times (15684,508 + 3565,083) = 9386$$

**Řezání kolejnic plamenem (po 20 m) (ks)**

$$(2 \times 9386 / 20 + 2) = 941$$

**Odstranění šterku (m<sup>3</sup>)-odhad**

Celkem odtěžení stávajícího šterku v hl. kolejích (m<sup>3</sup>):

$$1947,925 \times 1,670 + 142,901 \times 1,644 + 927,046 \times 1,657 + 480,391 \times 1,632 = 5808$$

Poznámka:

1,670	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 500mm, pražce betonové
1,644	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 450mm, pražce dřevěné
1,657	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 500mm, pražce betonové
1,632	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 450mm, pražce dřevěné
1,639	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 500mm, pražce betonové
1,613	m <sup>3</sup> /km	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 450mm, pražce dřevěné



Tabulka č.3

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkáci																Stav výhyb ky	zpětné využití	nutné úpravy výhybky při zpětném využití
Číslo výhyb ky	Km	Typ	Tvar svrš ku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Smě výhyb ky	Poloha výmě ny	Pražce	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem odtěž. ŠL	Objem šterk. lože	Odsta nění šterku	Definiční úsek	Demontáž ve stav. postupu č.			
4	182,652	O	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	PV os. n.	přípravné práce	U/Š		
5	182,656	J	S49	1:7,5	190	P	L	D	25,222	37,833	15	53	0	PV os. n.	přípravné práce	R/Š		
7	182,700	C	S49	1:11	300	-----	L	D	40,000	80,000	15	90	0	PV os. n.	přípravné práce	R/Š		
53	8,207	J	S49	1:9	300	L	P	D	33,231	----- snáší se v rámci SO 3-10-01 -----			Vršky - Vjezd		-----	Š		
55	8,284	J	S49	1:9	300	P	L	D	33,231	49,846	15	70	0	Vršky - Vjezd	2	R/Š		
101	8,243	J	T	7° - I komb.	-----	L	P	D	24,738	----- snáší se v rámci SO 3-10-01 -----			PV - směr. sk.		-----	Š		
102	8,256	C	T	7° - I komb.	-----	L	P	D	27,560	----- snáší se v rámci SO 3-10-01 -----			PV - směr. sk.		-----	Š		
103	8,292	C	T	7° - I komb.	-----	L	P	D	27,560	----- snáší se v rámci SO 3-10-01 -----			PV - směr. sk.		-----	Š		
104	8,305	J	T	7° - I komb.	-----	L	P	D	24,738	----- snáší se v rámci SO 3-10-01 -----			PV - směr. sk.		-----	Š		
176a	10,547	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	15	66	0	PV seř. n.	2	Š		
181	9,533	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R		
187	9,606	J	S49	1:7,5	190	P	L	D	25,222	37,833	15	53	0	PV - dálk. kol.	1	R/Š	provizorní výhybka 93	vše k regeneraci + výměna všech pražců
188	9,608	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R/Š		
189	9,608	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R/Š		
191	9,619	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R		
195	9,670	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R		
197	9,702	C	S49	1:9	190	-----	L	D	33,231	66,46	15	78	0	PV s.n. 3.harfa	přípravné práce	Š		
198	9,719	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R		
199	9,746	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	PV seř. n.	2	R/Š		
200	9,761	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	PV s.n. 3.harfa	přípravné práce	R		
202	9,778	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D	27,138	54,620	15	61	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
203	9,778	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D	27,138	54,620	15	61	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
204	9,808	J	S49	1:9	190	L	P	D	27,138	43,753	58	58	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R/Š		
205	9,820	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D	27,138	54,620	15	61	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
206	9,820	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D	27,138	54,620	15	61	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
208	9,850	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R		
209	9,864	C	S49	1:9	190	-----	L	D	33,231	66,46	78	78	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R		
211	9,890	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	U	nová výhybka 101 v Edenu	výměna všech pražců
212	9,906	C	S49	1:9	190	-----	L	D	33,231	66,46	15	78	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R		
221	9,954	C	S49	1:11	300	-----	L	D	40,000	80,000	15	90	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R/Š		
214	9,993	J	S49	1:11	300	P	L	D	33,609	53,608	15	72	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R/Š		
215	10,046	J	S49	1:11	300	P	L	D	33,609	53,608	15	72	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R/Š	nová výhybka v ŽST Vršovice	vše k regeneraci + výměna všech pražců a srdcovky
216	10,139	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	R/Š		
229	10,547	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	66	66	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
230	10,632	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	66	66	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
231	10,659	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	66	66	X	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
232	10,658	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
233	10,686	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	15	66	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
234	10,712	O	T	6° II	-----	L	P	D	29,435	48,39	15	62	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
235	10,713	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	15	66	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
236	10,741	J	T	6° II	-----	L	P	D	27,054	45,969	15	66	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
237	10,740	O	T	7° II	-----	L	P	D	26,830	43,462	15	60	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		
238	10,771	J	T	6° I	-----	P	P	D	29,554	48,196	15	66	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	Š		

## SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

PŘÍLOHA 2

SO 3-10-01 Plán Lanžhův město Plán Vrsovice, Ledeč nad Sázavou																	PŘÍLOHA	
239	10,801	J	S49	1:7,5	190	P	P	D	25,222	37,833	15	53	0	Vršky - Odjezd	přípravné práce	U/Š		
454	9,974	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	Vršky - Odjezd	1	R		
455	10,013	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	Vršky - Odjezd	1	U/R/Š		
456	10,076	J	S49	1:12	500	L	L	D	41,594	62,391	88	88	X	Vršky - Odjezd	1	U/R/Š		
457	10,464	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	70	70	X	Vršky - Odjezd	1	R		
458	10,523	C	S49	1:9	190	-----	L	D	33,231	66,46	78	78	X	Vršky - Odjezd	1	R		
459	10,546	J	S49	1:12	500	P	P	D	41,594	62,391	15	88	0	Vršky - Odjezd	1	R/Š		
460	10,635	J	S49	1:9	300	L	P	D	33,231	49,846	15	70	0	Vršky - Odjezd	1	R/Š		
461	10,687	J	S49	1:12	500	P	L	D	41,594	62,391	15	88	0	Vršky - Odjezd	1	R		
462	10,739	O	T	6° I	-----	L	P	D	29,554	48,196	15	66	0	Vršky - Odjezd	1	Š		
925	8,274	DKS	T	14° - 4,75	-----	-----	-----	D		snáší se v rámci SO 3-10-01				PV - směr. sk.	-----	Š		
928	9,799	DKS	S49	1:9	190	-----	-----	D		58,97	15	84	0	Vršky - Odjezd		Š		
P1	8,407	J	S49	1:9	300	P	P	D	33,231	49,846	15	70	0	PV seř. n.	2	R/Š		
P2	8,475	C	S49	1:9	190	-----	L	D	33,231	66,46	15	78	0	PV seř. n.	2	Š		
P3	8,490	J	T	6° I	-----	P	P	D	29,554	48,196	15	66	0	PV seř. n.	2	Š		
P4	8,543	J	S49	1:7,5	190	P	P	D	25,222	37,833	15	53	0	PV seř. n.	2	Š		
									Celkem	2764,521	1795	3688	53					

Celkem  
výhybek,  
kde se  
dem.šterk

X	výhybka, v níž se odtěží štěr v tl. 0,25m pod pražec
0	výhybka, v níž se odtěží pouze štěr pod výměnovou částí (nebezpečný odpad 15m3)
	výhybka, která se nedemontuje

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení 2764,52 m

Odstranění štěrku ve výhybkách celken 1795,00 m<sup>3</sup>  
Počet výhybek, v nichž sedemotuje štěr 53,00

Z toho:

Kontaminovaný štěr (15 m<sup>3</sup> na 1 výhybku) :

53 x 15 =

795,00 m<sup>3</sup>

Celkem štěr pro recyklaci:

1795 - 795

1000,00 m<sup>3</sup>

## SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

Tabulka č.4

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)	
štěr odstraněný ve výhybkách (viz tab. Č.3)	1 795,0 m <sup>3</sup>
štěr odstraněný v kolejích	5 808,1 m <sup>3</sup>
celkem odstraněný štěr	7 603,1 m <sup>3</sup>
Z toho kontamin. štěr (15m <sup>3</sup> na výhybku)	795,0 m <sup>3</sup> 1437 t
štěr pro recyklaci	6 808,1 m <sup>3</sup>
Z toho odpad (20%)	1 361,6 m <sup>3</sup> 2462 t
Zbývá k použití zpět do žel. spodku (80%)	5 446,5 m <sup>3</sup>
Objem pražců	3060,9 m <sup>3</sup>
Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu	4 542,2 m <sup>3</sup>

## Montáž - koleje

**materiál svršku**

kolej č.	od	km	do km	materiál svršku							směr.a výšk.vyr. na betonu	Číslo stavebního postupu
				S49/ B91S/2 "u"	S49/ společné pražce	S49/ atyp. pražce "u"	S49/ společné pražce dřevo	S49/ pražce dřevěné "d"	S49/ SB8,SB6 "d" užitý			
101	ZU=179,438	200	KU=182,499	445	3061,240							
Délka koleje č.101 (m)				3061,240								
102	ZU=179,438	200	KV102	1511,691	3,600	3,000						
102	ZV102		ZV5	1504,244		6,000						
Délka koleje č.102 (m)				3028,535								
201	ZU		KV202	1033,449	4,800	3,600						
201	ZV202		ZV203			6,000						
201	KV203		KV209	1144,395	9,600	7,200						
201	ZV209		ZV210			12,000						
201	KV210		KV213		9,600	3,604						
201	ZV213		ZP(r=300m)	628,334		2,400						
sp.201-202	KV210		KV212		9,600	3,604						
Délka koleje č.201 (m)				2864,982								
202	ZV24		ZV201	993,342		2,400						
202	KV201		KV212	1344,619	9,600	7,200						
202	ZV212		ZV6	623,675		2,400						
sp.202-201	KV201		KV202		9,600	2,865						
Délka koleje č.202 (m)				2983,236								
dálk.	ZU		ZV101 (užitá)			0,000		3,600	98,886		přípravné práce	
dálk.	KV101 (užitá)		KV102		3,600	4,200	3,600	3,000	78,751		přípravné práce	
dálk.	KV101 (užitá)		KU			0,000		4,200			přípravné práce	
Délka koleje dálkové (m)				199,837								
203	KV203		KU		4,800	4,800			410,823		2	
205	ZV204		ZV206			3,600			24,334		2	
205a	KV206		km 181,427		3,600	3,000			215,235		7	
205a	km 181,427		km 181,574							143,000	7	
205a	km 181,574		KV209		4,800	4,200			137,906		7	
207	ZU		KV452 (stávající)				7,200	3,000	125,779		přípravné práce	
207a	zarážedlo		KV207		4,800	4,200			128,603		2, 6	
207a	ZV207		km 181,435			3,600			150,522		2	
207a	km 181,435		km 181,608							164,000	2	
207a	km 181,608		ZV208			3,600			92,477		2	
207a	KV208		KV213		8,400	7,200			81,071		2, 7a	
sp. 207a-30	KV208		KV211		4,800	4,200	1,200	2,400	47,514		2	
209	zarážedlo		KV211				1,200	3,000	96,078		2	
sp.205-207a	KV206		KV207		8,400	7,800			15,425		6	
31	KV458		KU				1,200	2,400	85,400		2	
Délka ostat. st. Kolejí (m)				1629,567								
Celkem délky kolejí ( m )				11844,989	99,600	112,673	14,400	21,600	1788,804	307,000		
Rekapitulace				12057,262								

Tabulka č.5.1

**Rekapitulace využití užitého materiálu s ohledem na jednotlivé stavební postupy**

Stavební postup	délka koleje, která je potřeba	počet praque, které jsou potřeba (standardních)	délka koleje, která je k dispozici	počet užitých praque k dispozici v rámci SO 4-10-01 (ks) <sup>2)</sup>	počet užitých praque k dispozici v rámci SO 3-10-01	zbývá užitá koleje v daném postupu	zbývá užitých praque
	(m)	(ks) <sup>1)</sup>	(m) <sup>2)</sup>	(ks) <sup>2)</sup>	(ks) <sup>3)</sup>	(m)	(ks)
přípravné práce-konečný stav	303,416	498	1998	428	890	1454	425
přípravné práce-provizoria	240,447	395					
1 - provizoria	486,677	799	2069	2353	-----	1582	1554
2	907,148	1488	2370	2063	-----	1463	575
6	144,028	237	1463	575	547 ✖	1319	885
6 - provizoria	191,252	314	1319	885	-----	1127	571
7	353,141	580	1127	571	-----	774	-9
9	0	0	2684	10024	-----	2684	10024
Celkem	2626,109						

Poznámka: <sup>1)</sup> při rozdělení praque "d" počítáno 1640 ks/1 km<sup>2)</sup> počet praque/kolejí, které jsou v té chvíli k dispozici v rámci daného stavebního postupu (i včetně toho materiálu, který zbyl z minulého postupu) - počítáno pouze v rámci SO 4-10-01<sup>3)</sup> podklad od zpracovatele SO 3-10-01

✖ pole získaná v rámci SP3 a SP5 z provizorních stavů SO 3-10-01

Tabulka č.6

<b>Rekapitulace zřízení</b>	<b>nový štěrk</b>	<b>recyklovaný štěrk</b>
Štěrk v kolejích	35 977,2	xxxx
Výhybky	839,0	xxxx
Směrové a výškové vyrovnaní	214,9	xxxx
Mosty	409,7	xxxx
<b>Celkem štěrku ( m<sup>3</sup> )</b>	<b><u>37 440,8</u></b>	<b><u>0</u></b>

viz. výkaz materiálu SO 4-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

**Svařování kolejnic. pasů do bezstyk. koleje (ks)**

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):

S49  $(2 \times 11963,662 / 75 + 2) + (2 \times 1783,203 / 20 + 2) =$  **506** ks**Broušení koleje (hlavní koleje) (m)**

Kolej č.101 3061,240  
 Kolej č.102 3028,535  
 Kolej č.201 2864,982  
 Kolej č.202 2983,236

**Celkem:** **11937,993**

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																											
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Broušení výhybek	umístění LIS	typ LIS	srdcovkové propojky 700	jazykové propojky 700	Typ srdcovky	Druh upevnění	Druh závěru	Žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Poznámka	Montáž v SP
101	dálk.	180,836 557	JS	S49	1:9	300	P	I	d			49,846	6	77	14				3	2	ZP	K	HZ			užitá st. vyh. 211	přípravné práce
102	102	180,993 350	J	S49	1:9	300	L	I	b			49,846	6	77	14	49,846	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	1			přípravné práce
201	202	180,433 378	J	S49	1:11	300	L	p	b			53,608	8	80	14	53,608	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	1		JPP vpravo	2
202	201	180,512 844	J	S49	1:11	300	L	p	b			53,608	8	80	14	53,608	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	1		JPP vpravo	2
203	201	180,518 844	J	S49	1:11	300	L	I	b			53,608	8	80	14	53,608	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	1			2
206	205	181,162 562	J	S49	1:9	300	L	p	b			49,846	6	77	14		O	S49	2	2	SK	KS	ČZ				2
207	205	181,273 281	J	S49	1:12	500-I	P	p	b			64,791	8	97	14				2	2	SK	KS	ČZ		1	JPP vlevo	2
208	207a	181706,088	J	S49	1:9	300	L	I	b			49,846	6	77	14				2	2	SK	KS	ČZ	1			2
209	201	181,767739	Obl	S49	1:12	500-I	P	p	b	10000	476,143	64,791	8	97	14	64,791	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	2	2	JPP vlevo	7
210	201	181,779739	Obl	S49	1:12	500-I	P	I	b	10000	526,354	64,791	8	97	14	64,791	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	2	1	JPP vlevo	7
211	DKV	181826,655	J	S49	1:7,5	190-I	P	p	d			37,833	2	59	14				3	2	ZPN	K	ČZ				2
212	202	181878,334	J	S49	1:12	500-I	P	I	b			64,791	8	97	14	64,791	O	S49	2	2	SK	KS	ČZ	2	1	JPP vlevo	7
213	201	181878,531	J	S49	1:12	500-I	P	I	b			64,791	8	97	14	64,791	P	S49	2	2	SK	KS	ČZ	2	1	JPP vlevo	7a
458	DKV	181826,655	J	S49	1:7,5	190-I	L	I	d			37,833	2	59	14				3	2	ZPN	K	ČZ				2
												759,829	92	1151	196	469,83	9	9	31	28				13	6		

SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

Celkem (UIC60)/bet -	0,000	759,829		
Celkem (S49)/bet	634,317			
Celkem (S49)/dř	125,512			
Broušení výhybek	469,834			
Šterk.lože (m³)	1151			
Počet společných pražců	92	196	J49-1:7,5-190-I-L-I-ČZ-d-K-ZPN (výhybka 458) - nový materiál	1
Duté žlabové pražce (ks)	13		J49-1:7,5-190-I-P-p-ČZ-d-K-ZPN (výhybka 211) - nový materiál	1
Počet svárů ve výhybkách tvaru UIC60	0		J49-1:9-300-L-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 206) - nový materiál	1
Počet svárů ve výhybkách tvaru S49	196		J49-1:9-300-zl-L-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 102,208) - nový materiál	2
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	59		JS49-1:9-300-P-I-HZ-d-K-ZP (výhybka 101) - užitý materiál - výměna všech pražců + regenerace celé výhybky (výhybka 201, 202, 203) - nový materiál	3
Izol. styky ve výhybkách - UIC60 (párů)	0		J49-1:11-300-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 203) - nový materiál	0
Izol. styky ve výhybkách - S49 se zakalenými konci (párů)	1		J49-1:12-500-I-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 207) - nový materiál	1
			J49-1:12-500-I-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK (výhybka 212) - nový materiál	1
			J49-1:12-500-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 213) - nový materiál	1
Izol. styky ve výhybkách - S49 (párů)	8		J49-1:12-500-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK (výhybka 207) - nový materiál	1
		9	Obl-j-49-1:12-500(10000/476,143)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-JPP (výhybka 209) - nový materiál	1
			Obl-o-49-1:12-500(10000/526,354)-I-zl-P-I-ČZ-b-KS-SK-JPP (výhybka 210)-nový materiál	1
			Celkem výhybek, námezníků	15

**poznámka:** v srdcovce ZMB se zřizují pouze jazykové propojky (srdcovkové propojky se nezřizují) - viz ČD S3 - část čtřnáctá  
žlabové pražce i broušení výhybek se provádí pouze v hl. kolejích

Tabulka č.8

Zapuštěné štěrkové lože na objektech - doplnění štěrkem								
Číslo obj.	Název objektu	nové staničení (km)	délka objektu (m)	šířka drážní stezky (m)	objem štěrkového lože (m <sup>3</sup> )	začátek ZŠL (km)	konec ZŠL (km)	Poznámka
<i>Propustky, přejezdy</i>								
SO 4-21-01	Propustek v km 8,623	179,832536	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	není ZŠL
SO 5-21-01	Propustek v km 182,538	182,315505	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	není ZŠL
<i>Mosty</i>								
SO 3-20-03	Železniční most v km 8,295	179,503065	41,12	6,88	140,03	179,483	179,524	ZŠL u k.č. 101, 102, 201, 202
SO 4-20-01	Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)	181,270000	72,70	5,20	180,43	181,201	181,274	ZŠL u k.č. 101, 102, 201, 202, 205a*, 207a*
SO 4-20-02	Železniční most v km 181,531 / 10,110	181,319405	17,32	7,80	67,75	181,311	181,328	ZŠL u k.č. 101, 102, 201, 202, 205a*, 207a*
SO 5-20-01	Železniční most v km 182,741 - část se nachází v SO 5-10-01	182,499508	20,43	2,60	21,49	182,479	xxxxx	ZŠL u k.č. 101, 102, 201, 203
<b>Celkem objem štěrk.lože v místě dr.stezek (m<sup>3</sup>)</b>					<b>409,71</b>			

Poznámka:

ZŠL .....zapuštěné štěrkové lože

\* .....ZŠL u těchto kolejí je průběžné a je započteno v kubaturách žel. spodku

Tabulka č.8				Kolejnice					Praha										hmotnost odpadu		%	
Číslo karty	KOLEJ Č.	od - do	Rozdělení pražců	S49 (U/R) dl.koleje	S49(Š) dl.koleje	T(Š) dl.koleje	T (U/R) dl.koleje	R65(Š) dl.koleje	dřevo (U/R)	dřevo (Š)	PB3(U/R)	PB3(Š)	SB5(U/R)	SB5(Š)	SB6(U/R)	SB6(Š)	SB8(U/R)	SB8(Š)	kolejnic (t)	drobné kolejivo (t)	odpadu	užitého materiálu
2011-162-kkarta14		KVP1-KV	e	0	0	42	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	1,995	0,974	100,0	0,0
2011-162-kkarta15		KV221ab-kusá k.	c	80	0	0	0	0	25	10	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0,542	0,0	100,0
2011-162-kkarta17		KV457-KV458ab		20	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,054	0,0	100,0
2011-162-kkarta19		KV239-kusá k.	d	24	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,501	0,0	100,0
2011-162-0892EA_8Z	8Z	KV48-kusá k.	e	0	0	200	56	0	0	7	0	227	0	0	0	0	0	0	9,498	5,085	78,1	21,9
2011-162-0892ED_0	dálk. 0	KV401-KV440	e	0	0	1000	264	0	0	78	0	0	200	1065	0	0	0	0	47,49	26,001	79,1	20,9
2011-162-0892ED_0F	dálk. 0F	ZÚ - ZV187	d	0	0	112	0	0	0	11	0	0	0	83	0	0	0	0	5,319	2,313	100,0	0,0
2011-162-0892ED_0G	dálk. 0G	KV187 - KV212	d	516	0	0	0	0	21	70	0	0	0	0	0	127	205	0	23,479	0	0,0	100,0
2011-162-0892ED187X	187X	KV187 - zarážedlo	d	30	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,269	0,0	100,0
2011-162-0892EH_10B	10B	KV206ab-ZV208	d	24	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,043	0,0	100,0
2011-162-0892EH_100	100	KV208-KV233	d	0	0	1506	0	0	36	69	0	0	0	1167	0	0	0	0	71,521	30,056	100,0	0,0
2011-162-0892EH_120	120	KV208-KV235	d	150	0	1104	350	0	12	66	0	0	0	1029	0	0	72	11	52,43	25,849	68,8	31,2
2011-162-0892EH_140	140	KV212ab-KV237	c	840	740	0	0	0	15	60	0	0	0	1063	0	0	30	11	34,749	24,961	46,8	53,2
2011-162-0892EH_160	160	KV221ab-KV236	d	737	737	0	0	0	36	53	0	0	200	811	0	0	23	18	34,608	22,801	50,0	50,0
2011-162-0892EH_180	180	KV214ab-KV234	c	0	0	1220	0	0	32	39	0	0	0	879	0	0	0	0	57,938	22,435	100,0	0,0
2011-162-0892EH198X	198X	KV198-KV202ab		20	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,057	0,0	100,0
2011-162-0892EH198Y	198Y	KV198-ZV204	d	112	0	0	0	0	70	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,029	0,0	100,0
2011-162-0892EH_20	20	KV211-KV229	c	0	0	1082	0	0	35	0	0	788	0	0	0	0	0	0	51,385	20,988	100,0	0,0
2011-162-0892EH_200	200	KV215-KV232	d	0	0	1006	0	0	76	43	0	0	0	770	0	0	0	0	47,775	19,913	100,0	0,0
2011-162-0892EH204X	204X	KV204-KV209ab		24	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03	0,0	100,0
2011-162-0892EH204Y	204Y	KV204-kusá k.	c, d	124	0	0	0	0	5	12	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0,139	0,0	100,0
2011-162-0892EH205Y	205Y	KV205ab-KV209ab		20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,042	0,0	100,0
2011-162-0892EH206X	206X	KV206ab-KV212ab	c	86	20	0	0	0	13	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0,939	1,32	18,9	81,1
2011-162-0892EH209X	209X	KV209ab-ZV211		20	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,042	0,0	100,0
2011-162-0892EH212X	212X	KV221ab-KV212ab		26	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,048	0,0	100,0
2011-162-0892EH213X	213X	KV213ab-KV214		38	0	0	0	0	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,138	0,0	100,0
2011-162-0892EH214X	213X	KV214-ZV215		38	0	0	0	0	20	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,127	0,0	100,0
2011-162-0892EH215X	215X	KV215-KV216		54	0	0	0	0	25	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,138	0,0	100,0
2011-162-0892EH_22A	22A	KV216-kusá k.		40	0	0	0	0	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,126	0,0	100,0
2011-162-0892EH_220	220	ZV216-KV232	d	0	0	932	0	0	36	48	0	0	0	712	0	0	0	0	44,261	18,479	100,0	0,0
2011-162-0892EH229X	229X	ZV229-KV230		0	0	110	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	5,224	1,98	100,0	0,0
2011-162-0892EH232X	232X	ZV232-KV234		0	0	80	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	3,799	1,509	100,0	0,0
2011-162-0892EH237X	237X	ZV237-KV238		0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0,282	0,097	100,0	0,0
2011-162-0892EH238X	238X	ZV238-ZV239		33	33	0	0	0	5	51	0	0	0	0	0	0	0	0	1,55	0,894	50,0	50,0
2011-162-0892EH_40	40	KV211-KV229	d	0	0	1154	0	0	35	0	0	868	0	0	0	0	0	0	54,804	18,554	100,0	0,0
2011-162-0892EH_60	60	KV209ab-KV230	c, d	0	0	1348	0	0	37	0	0	999	0	0	0	0	0	0	64,017	22,639	100,0	0,0
2011-162-0892EH_80	80	KV205ab-KV231		0	0	1260	0	0	40	8	0	0	0	1043	0	0	0	0	59,838	24,782	100,0	0,0
2011-162-0892EH_91	91	KV239-KV4		724	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	14	363	0	0	2,162	0,0	100,0
2011-162-0892EW197X	197X	KV179-KV200		22	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,034	0,0	100,0
2011-162-0892EW_8U	8U	KV197ab-KV202ab		86	0	0	0	0	35	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,181	0,0	100,0
2011-162-0892E5_1	1	KV195-km10,034		662	0	0	0	0	30	40	0	0	0	0	0	125	347	0	0	1,067	0,0	100,0
2011-162-0892E5_10E	10E	km8,157-KV55	d	42	0	0	0	0	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,536	0,0	100,0
2011-162-0892E5_10F	10F	ZV55-ZVP1	e	100	146	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	122	0	6,856	1,611	59,3	40,7
2011-162-0892E5181X	181X	KV181-KV188		24	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,057	0,0	100,0
2011-162-0892E5189X	189X	KV189-ZV198	d	156	0	0	0	0	23	25	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0,261	0,0	100,0
2011-162-0892E5195X	195X	KV195-KV199		20	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,034	0,0	100,0
2011-162-0892E5_3A	3A	KV176-ZV181	e	110	0	50	406	0	15	509	0	0	0	0	0	0	0	0	2,375	11,791	8,8	91,2
2011-162-0892E5_3B	3B	KV181-ZV191	d	108	0	0	0	0	50	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,561	0,0	100,0
2011-162-0892E5_3C	3C	KV191-KV199	c	122	0	0	0	0	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,351	0,0	100,0
2011-162-0892E5_3D	3D	ZV199-KV455	d	468	0	0	0	0	54	28	0	0	0	0	0	284	18	0	1,702	0,0	100,0	
2011-162-0892E5_3E	3E	ZV455-KV456	c	42	0	0	0	0	20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,247	0,0	100,0
2011-162-0892E5454X	454X	ZV454-KV455		16	0	0																

SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

PŘÍLOHA 6

2011-162-0892E7_97	97	KV462-KV5(os.n.)	d	504	360	0	0	0	10	70	0	0	0	0	100	282	96	150	16,905	9,505	41,7	58,3
2011-162-0892E7_97A	97A	KV460-ZV462		6	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0,282	0,017	50,0	50,0
2011-162-0892E7_97B	97B	KV459-ZV460	d	76	0	0	0	0	10	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,361	0,0	100,0
2011-162-1704JH_4X	4X	ZV4 - KV7ab		64	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,219	0,0	100,0
2011-162-1704JH_5X	5X	ZV5 - KV7ab		22	46	0	0	0	16	38	0	0	0	0	0	0	0	0	2,16	0,373	67,6	32,4
2011-162-170416_1	1	181,150 - ZV10	e	2759	451	0	0	0	14	138	0	0	0	0	0	2428	370	21,156	15,076	14,0	86,0	
2011-162-170416_2	2	181,150 - ZV11	e	2627	587	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	84	2415	529	27,554	15,054	18,3	81,7
Celkem				14640	3812	13050	3080	0	1255	4702	94	2892	405	9410	837	707	7442	1397	822,216	436,903	48,8	51,2

Objem 1 pražce (m3)	0,09	0,09	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089	0,1089
Celkem (m3)	113	423	10	315	44	1025	91	77	810	152

- Legenda:
- šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
  - materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem objem pražců - pro odečtení štěrk.lože (m3)	3061
Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	7596
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	14406
PE podložky (t)	4,939
pryžové podložky (t)	9,988
Celkem železný šrot v kolejích (t)	1259,119
Celkem železný šrot ve výhybkách (t)	305,469
Štěrk z kolejiště (t)	2462
Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) (t)	1437

1564,588



**Provizorní stavy**

Tabulka č.10

**Stavební postup - přípravné práce:**Objem ŠL ve  
výhybce

Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>N1 J S49 1:7,5-190-I-Pp-d - nový materiál</b>	1 ks	53	m <sup>3</sup>
S49 společné pražce	2,400 m		
Montáž a na závěr demontáž kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - <b>užitý materiál</b> (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)	73,115 m		
Směrové a výškové vyrovnaní stáv. koleje v dl.	67,044 m		
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>103 J S49 1:7,5-190-I-Pp-d - nový materiál</b>	1 ks		m <sup>3</sup>
		53	
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>104 J S49 1:9-190-Lp-d - užitý materiál</b> (využita užitá výhybka č.74 demontovaná v rámci SO 5-10-01 - ve výhybce potřeba - vyměnit všechny pražce včetně upevňovadel a zregenerovat srdcovku)	1 ks		m <sup>3</sup>
		58	
S49 společné pražce	9,600 m		
Montáž a na závěr demontáž kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - <b>užitý materiál</b> (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)	106,145 m		
Montáž a na závěr demontáž kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - <b>užitý materiál</b> (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)	61,187		
S49 společné pražce	3,600		
Směrové a výškové vyrovnaní stáv. koleje v dl.	41,192 m		
<b>Stavební postup č. 1:</b>			
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>105 J S49 1:9-300-Lp-d - užitý materiál</b> (využita užitá výhybka č.55 demontovaná v rámci SO 5-10-01 - výhybku je třeba zregenerovat a vyměnit všechny pražce, jednoduchou levou přídržnici a srdcovku)	1 ks		m <sup>3</sup>
		70	
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>93 J S49 1:7,5-190-I-PI-d - užitý materiál</b>	1 ks		m <sup>3</sup>
		53	
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>91 J S49 1:11-300-Lp-d - nový materiál</b>	1 ks		m <sup>3</sup>
		72	
Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky <b>92 J S49 1:11-300-Lp-d - nový materiál</b>	1 ks		m <sup>3</sup>
		72	
S49 společné pražce	26,876 m		
Montáž a na závěr demontáž kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - <b>užitý materiál</b> (pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)	486,677 m		
Směrové a výškové vyrovnaní stáv. koleje v dl.	238,676 m		

**Stavební postup č. 6:**

Montáž a na závěr demontáž provizorní výhybky

**106 J S49 1:9-300-LI-d - užitý materiál****(původně výhybka 105)**

1 ks

70

m<sup>3</sup>

S49 společné pražce

7,200 m

Montáž a na závěr demontáž

kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - **užitý materiál**

191,252 m

(pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)

Směrové a výškové vyrovnaní stáv. koleje v dl.

0,000 m

**Celkem**

směrové a výškové vyrovnaní v dl.

346,912 m

Celkem štěrk ve výh.

501 m<sup>3</sup>

Provizorní výhybka N1, 103 JS 49 1:7,5-190-Pp-d

**nový materiál**

2 ks

Provizorní výhybka 93 JS 49 1:7,5-190-Pp-d

**užitý materiál**

1

Provizorní výhybka 104 JS 49 1:9-190-LI-d

**užitý materiál**

1

Provizorní výhybka 105, 106 JS 49 1:9-300-LI-d

**užitý materiál**

2 ks

Provizorní výhybka 91, 92 JS 49 1:11-300-Lp-d

**užitý materiál**

2

S49 společné pražce

46,076 m

Kolej S49, bet. pražce SB6,SB8, rozděl."d" - **užitý materiál**

857,189 m

(pražce i kolejnice vyzískány v rámci této stavby)

Zřízení štěrku. lože -**nový materiál**

501 + 346,912x0,5 + (46,076+857,189)x1,9 =

2390,7 m<sup>3</sup>**Provizorní přejezdy:**

34,8 m

## **Seznam výkazu hlavních hmot a prací**

### **SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek**

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Betonové šachty
Příloha č. 7	Příkopy
Příloha č. 8	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 9	Ostatní

## Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra
1	Výkop (3. třída) - odvoz na skládku Benátský vrch (po odečtení zpětně využitého materiálu VK 1.2)	2	m <sup>3</sup>	16946,4
1.1	Výkop (3. třída) - odvoz na rekultivace do Pískovny Borek (zemina splňující limitní hodnoty vyhlášky č. 294/2005) (po odečtení zpětně využitého materiálu VK 1.2)	2	m <sup>3</sup>	16946,4
1.2	Výkop (3. třída) - zpětně využitý na stavbě (pol. 3, 4, 4.1, 44, 54, 66.3)	2	m <sup>3</sup>	23519,0
2	Výkop (5. třída) - odvoz na skládku Benátský vrch	2	m <sup>3</sup>	3034,2
2.1	Výkop (5. třída) - odvoz na rekultivace do Pískovny Borek (zemina splňující limitní hodnoty vyhlášky č. 294/2005)	2	m <sup>3</sup>	3034,2
2.2	Výkop škváry - odvoz na skládku Benátský vrch	2	m <sup>3</sup>	2582,9
2.3	Výkop škváry a jiných nevhodných materiálů pod plání - odvoz na skládku Benátský vrch	2	m <sup>3</sup>	1496,7
2.4	Výkop kamenný štět - odvoz na skládku Benátský vrch	2	m <sup>3</sup>	39,6
3	Doplnění vhodným vytěženým materiálem do výšky zemní plně	2	m <sup>3</sup>	1257,4
4	Zemní valy - násyp vytěženým materiálem	2	m <sup>3</sup>	20190,7
4.1	Doplnění vytěženým materiálem (přehození v profilu)	2	m <sup>3</sup>	1851,2
5	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	2331,2
5.1	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m <sup>3</sup>	8770,6
6	Podkladní vrstva z minerální směsi fr. 0/32 - nový materiál	2	m <sup>3</sup>	5364,4
7	Úprava pláně se zhutněním (3. a 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	65506,1
8	Úprava pláně se zhutněním (5. třída)	2	m <sup>2</sup>	6242,3
9	Zemina zlepšená vápnem a cementem	2	m <sup>2</sup>	1029,8
10	Zemina zlepšená vápnem	2	m <sup>2</sup>	3050,6
11	Separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	2	m <sup>2</sup>	31781,7
12	Veget. ochrana - hydroosev	2	m <sup>2</sup>	23800,6
12.1	Vegetační ochrana - hydroosev	2	m <sup>2</sup>	9986,6
13	Úprava terénu v místě demontovaných kolejí	2	m <sup>2</sup>	37966
14	Šachta trativodní plastová DN400 (1 vstup)	3	ks	18,0
15	Šachta trativodní plastová DN400 (2 vstupy)	3	ks	87
16	Šachta trativodní plastová DN400 (3 vstupy)	3	ks	0
17	Nasouvací trouba PE-HD (DN 400)	3	m	78,5
18	Kryt šachty - plastový poklop se zámkem	3	ks	105
19	Trativod PE-HD, DN 150 - délka	4	m	3767,4
20	Trativod PE-HD, DN 200 - délka	4	m	1034,0
21	Trativod PE-HD, DN 250 - délka	4	m	359,4
22	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	4	m <sup>3</sup>	358,7
23	Trativod - výkop rýhy - 4. tř. - š. 0,60m	4	m <sup>3</sup>	1076,2
24	Trativod - výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m	4	m <sup>3</sup>	358,7
25	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	4	m <sup>3</sup>	86,0
26	Trativod - výkop rýhy - 4. tř. - š. > 0,60m	4	m <sup>3</sup>	257,9
27	Trativod - výkop rýhy - 5. tř. - š. > 0,60m	4	m <sup>3</sup>	86,0
28	Trativod - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt 8/16	4	m <sup>3</sup>	1975,8
29	Trativod - vyrovnávací vrstva písku	4	m <sup>3</sup>	159,9
30	Trativod - separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	4	m <sup>2</sup>	15412,7
31	Trativod - betonové lože+opěrky C12/15	4	m <sup>3</sup>	31,0
31.1	Trativod - obetonování - beton C12/15	4	m <sup>3</sup>	4,2
32	Trativod - přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16 - užitý materiál	4	m <sup>3</sup>	1857,9
33	Svodné potrubí - PE-HD, DN 200	5	m	142,8
34	Svodné potrubí - PE-HD, DN 300	5	m	12,2
34.1	Svodné potrubí - PE-HD, DN 350	5	m	77,2
35	Svodné potrubí - výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	5	m <sup>3</sup>	10,2
36	Svodné potrubí - výkop rýhy - 4. tř. - š. 0,60m	5	m <sup>3</sup>	30,5
37	Svodné potrubí - výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m	5	m <sup>3</sup>	10,2
38	Svodné potrubí - výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m	5	m <sup>3</sup>	28,7
39	Svodné potrubí - výkop rýhy - 4. tř. - š. > 0,60m	5	m <sup>3</sup>	86,1
40	Svodné potrubí - výkop rýhy - 5. tř. - š. > 0,60m	5	m <sup>3</sup>	28,7
41	Trativodní výustí - výkop pro trativodní výustí - 3. tř.	5	m <sup>3</sup>	2,4
42	Trativodní výustí - výkop pro trativodní výustí - 4. tř.	5	m <sup>3</sup>	7,1
43	Trativodní výustí - výkop pro trativodní výustí - 5. tř.	5	m <sup>3</sup>	2,4
44	Svodné potrubí - výplň rýh nesoudržným materiálem	5	m <sup>3</sup>	132,3
45	Trativodní výustí - lože pod čela, Svodné potrubí - obsyp potrubí štěrkokopis.	5	m <sup>3</sup>	5,2
45.1	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m <sup>2</sup>	298,3
46	Trativodní výustí - bednění	5	m <sup>2</sup>	14,0
47	Trativodní výustí - kamenná dlažba	5	m <sup>2</sup>	14,1
48	Trativodní výustí - malá monolitická výustí beton C 30/37 XC4, XF3	5	ks	5
49	Trativodní výustí - beton pod dlažbu C12/15 tl. 0,15m	5	m <sup>3</sup>	2,1
50	Trativodní výustí - výztuž - kari síť Q335A 8 x 8 - 150 x 150	5	t	0,092
51	Šachty trativodní DN800 - výkop 3. třída	6	m <sup>3</sup>	44,1
52	Šachty trativodní DN800 - výkop 4. třída	6	m <sup>3</sup>	44,1
53	Šachty trativodní DN800 - výkop 5. třída	6	m <sup>3</sup>	44,1
54	Šachty trativodní DN800 - zához šachet výkopem (nenamrz. mat.)	6	m <sup>3</sup>	84,2
55	Šachty trativodní DN800 - dno z betonu C30/37 XC4, XF3	6	m <sup>3</sup>	15,9
56	Šachty trativodní DN800 - vyrovnávací vrstva ze štěrkokopisu	6	m <sup>3</sup>	3,2
61	Šachty trativodní DN800 - pažení stěn šachet	6	m <sup>2</sup>	280,7
57	Betonové šachty DN800 - hydroizolační nátěr	6	m <sup>2</sup>	69,1

## Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra
58	Betonové šachty DN800 - šachtová skruž 800/1000/80	6	ks	21
59	Betonové šachty DN800 - šachtová skruž 800/500/80	6	ks	8
59.1	Betonové šachty DN800 - šachtová skruž 800/250/80	6	ks	10
60	Betonové šachty DN800 - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	17
61.1	Plastové šachty DN800 - kónus 800/630	6	ks	9
61.2	Plastové šachty DN800 - vrchní poklop DN630	6	ks	9
61.3	Plastové šachty DN800 - betonový prstenec pro poklop DN630	6	ks	9
61.4	Plastové šachty DN800 - skruž DN800 výšky 500mm	6	ks	26
61.5	Plastové šachty DN800 - dno DN800 se 2 vstupy	6	ks	2
61.6	Plastové šachty DN800 - dno DN800 se 3 vstupy	6	ks	4
61.7	Plastové šachty DN800 - dno DN800 se 4 vstupy	6	ks	3
62	TZZ3 - tvárnice vč. Bet. Lože 0,10m C12/15	7	ks	14467
62.1	Polovegetační tvárnice rozměru 0,4x0,6m	7	ks	2040,0
62.2	Polovegetační tvárnice - výkop (3.třída)	7	m <sup>3</sup>	73
62.3	Polovegetační tvárnice - pískové lože tl.0,05m	7	m <sup>3</sup>	24
62.4	Polovegetační tvárnice - písek pro výplň děr v poloveget. tvárnici	7	m <sup>3</sup>	10
63	ZKPP - štěrkodrt fr. 0/32	8	m <sup>3</sup>	526,2
64	ZKPP - zlepšená zemina vapenno - cementová / z centra	8	m <sup>3</sup>	1165,5
65	ZKPP - výkop (3. třída)	8	m <sup>3</sup>	1691,7
66	Monolitické horské vpusti - ocelová mříž 1,45x0,7m	9	ks	1
66.1	Monolitické horské vpusti - ocelový rám zL35x50x6 s rozm. 1,49x0,74m	9	ks	1,0
66.2	Monolitické horské vpusti -výztuž - kari síť AQ80 (KY85) 8x8-100x100	9	m <sup>2</sup>	15,5
66.3	Monolitické horské vpusti - výplň rýhy nepropustným materiálem	9	m <sup>3</sup>	3,2
66.4	Monolitické horské vpusti - výkop pro horskou vpust (5.třída)	9	m <sup>3</sup>	6,3
66.5	Monolitické horské vpusti - štěrkopískové lože tl. 0,10m	9	m <sup>3</sup>	0,4
66.6	Monolitické horské vpusti - beton stěn C30/37 XC4, XF3	9	m <sup>3</sup>	2,3
66.7	Monolitické horské vpusti - beton základový C30/37 XC4, XF3 tl. 0,2m	9	m <sup>3</sup>	0,4
66.8	Monolitické horské vpusti - bednění	9	m <sup>2</sup>	10,8
66.9	Monolitické horské vpusti - pažení	10	m <sup>2</sup>	7,1
66.10	Monolitické horské vpusti - hydroizolační nátěr	11	m <sup>2</sup>	14,3
67	Prefabrikované horské vpusti - THV 1240/620/1530	9	ks	4
68	Prefabrikované horské vpusti - litinový rám	9	ks	4
69	Prefabrikované horské vpusti - plastová mříž C 250	9	ks	4
69.1	Demolice části žebet. propustku	9	m <sup>3</sup>	74,9
69.2	Zemní plošná ochranná přesypávka nad kabelovou trasou	9	m <sup>3</sup>	72,6
70	Uložení odpadu na skládku - železobeton	9	t	187
71	Uložení odpadu na skládku - vytěžené zeminy a horniny - I.tř. (3., 4. tř.)	2	t	52211,0
72	Uložení odpadu na skládku - vytěžené zeminy a horniny - II.tř. (5. tř.)	2	t	6455,6
73	Odvoz výkopu na rekultivaci - vytěžené zeminy a horniny - I.tř. (3., 4. tř.)	2	t	35587,4
74	Odvoz výkopu na rekultivaci - vytěžené zeminy a horniny - II.tř. (5. tř.)	2	t	5485,9

Lokalita pro uložení odpadu	Rozvozná vzdálenost
Rekultivace pískovny Borek v k.ú. Borek n/L - zemina splňující limitní hodnoty vyhlášky č. 294/2005 Sb.	35 km
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky)	48 km

Rekapitulace výkopů, násypů pro odpady

Výkop celkem (3.,4.třída) - odvoz na skládku Benátský vrch (po odečtení zpětně využitého materiálu)	24862,4	m <sup>3</sup>
součet VK1+2.2+2.3+2.4+22+23+25+26+35+36+38+39+41+42+51+52+62.2+65	52211,0	t
Výkop celkem (5.třída) - odvoz na skládku Benátský vrch (po odečtení zpětně využitého materiálu)	3570,6	m <sup>3</sup>
součet VK2+24+27+37+40+43+53+66.4	6455,6	t
Výkop celkem - odvoz na rekultivaci do Pískovny Borek (3.,4.třída) (po odečtení zpětně využitého materiálu) viz VK 1.1	16946,4	m <sup>3</sup>
	35587,4	t
Výkop celkem - odvoz na rekultivaci do Pískovny Borek (5. třída) viz VK 2.1	3034,2	m <sup>3</sup>
	5485,9	t
Násyp - celkem (zpětně využitý výkop)	23519,0	m <sup>3</sup>

Množství materiálu odvezeného k rekultivaci 19980,6 m<sup>3</sup>Množství materiálu odvezeného na skládku 28433,0 m<sup>3</sup>

SO 04-11-01			Výkop 3. třída	Výkop 4. třída	Výkop 5. třída	Výkop škváry	Výkop škváry pod plání	Výkop kamenný štět	Zemní valy Náryp - vytěženým materiálem	Doplnění vhodným vytěženým materiálem do výšky zemní pláň	Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32+	Minerální směs	Zemina zlepšená vápnem	Zemina zlepšená vápnem a cementem	Úprava pláně se zhuťněním (3. a 4. třída )	Úprava pláně se zhuťněním (5. třída )	Úprava terénu v místě demonťovaných kolejí	Doplnění vytěženým materiálem (přehození v profilu)	Separační geotextilie	Veget. ochrana - hydroseov	Vegetační ochrana - rohož z travním semenem	SO 4-10-01 Nový štěr	SO 4-10-01 Úprava drážní stezky tl.0.55m	
číslo PP	stančení km	vzdá- lenost	( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )		( m <sup>3</sup> )	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>
ZÚ	179,450	0																						
1	179,450	50	5,39	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	13,02	0,00	0,00	0,00	23,22	0,00	0,00	7,27	0,00	1,91	0,00	23,22	0,00	2,48
most 2	179,500	50	0,00	134,83		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	325,38	0,00	0,00	128,40	0,00	0,00	181,78	47,78	0,00	580,43	0,00	582,13	
3	179,550	50	15,30	382,40		0,00		0,00	0,00	0,00	14,69	367,25	0,00	0,00	113,03	0,00	0,00	66,85	1,70	0,00	590,73	0,00	579,85	
4	179,600	50	19,19	862,07		0,00		0,00	0,00	0,00	14,69	692,32	0,00	0,00	221,65	0,00	0,00	267	0,07	1,70	590,73	17,70	502,05	
5	179,650	50	23,51	1067,53		0,00		0,00	0,00	0,00	13,00	652,53	0,00	0,00	215,28	0,00	0,00	464,93	0,00	0,00	1130,58	15,28	485,80	
6	179,700	50	22,17	1141,97		0,00		0,00	0,00	0,00	13,10	675,67	0,00	0,00	211,20	0,00	0,00	364,95	0,00	0,00	1105,22	14,21	471,95	
7	179,750	50	22,93	1127,33		0,00		0,00	0,00	0,00	13,93	698,23	0,00	0,00	221,98	0,00	0,00	200,08	0,00	0,00	843,35	14,06	467,88	
8	179,800	50	24,25	1179,38		0,00		0,00	0,00	0,00	14,00	699,85	0,00	0,00	257,05	0,00	0,00	300,08	0,00	0,00	295,70	14,06	468,33	
9	179,850	50	25,87	1253,02		0,00		0,00	0,00	0,00	13,99	703,42	0,00	0,00	279,02	0,00	0,00	400,05	0,00	0,00	0,00	14,17	469,12	
10	179,900	50	23,92	1244,78		0,00		0,00	0,00	0,00	14,14	708,00	0,00	0,00	278,83	0,00	0,00	401,33	0,00	0,00	0,00	14,17	470,33	
11	179,950	50	22,62	1163,45		0,00		0,00	0,00	0,00	14,18	708,85	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	402,92	0,00	0,00	0,00	14,19	470,60	
12	180,000	50	18,81	1035,65		0,00		0,00	0,00	0,00	14,18	708,85	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	407,40	0,00	0,00	0,00	14,20	470,60	
13	180,050	50	21,00	995,15		0,00		0,00	0,00	0,00	14,13	707,63	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	366,63	0,00	0,00	0,00	14,20	470,58	
14	180,100	50	20,18	1029,40		0,00		0,00	0,00	0,00	14,18	707,62	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	282,97	0,00	0,00	301,70	14,20	470,60	
15	180,150	50	12,69	821,70	10,39	259,63	0,00	0,00	0,00	0,00	14,18	708,85	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	196,95	0,00	0,00	603,10	14,20	470,65	
16	180,200	50	8,10	519,75	6,62	425,25	8,21	205,25	0,00	0,00	14,18	708,85	0,00	0,00	278,85	0,00	0,00	177,02	0,00	0,00	602,82	14,20	470,65	
17	180,250	50	12,14	519,75	9,94	414,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,18	708,85	0,00	0,00	139,43	111,13	66,70	228,95	0,00	0,00	301,43	12,70	470,65	
18	180,300	50	12,29	610,93	10,06	499,85	0,00	0,00	0,00	0,00	11,69	646,60	0,00	0,00	0,00	4,45	222,30	303,08	0,00	0,00	493,71	7,05	469,43	
19	180,350	50	13,77	651,58	11,27	533,11	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	550,10	0,00	0,00	0,00	4,51	223,80	378,37	0,00	0,00	496,79	8,08	470,45	
20	180,400	50	14,01	694,49	11,46	568,22	0,00	0,00	0,00	0,00	12,65	574,23	0,00	0,00	0,00	4,59	227,35	404,93	0,00	0,00	504,69	8,12	478,20	
21	180,450	50	14,94	723,77	12,22	592,18	0,00	0,00	0,00	0,00	13,61	656,50	0,00	0,00	0,00	4,65	231,02	448,02	0,00	0,00	510,76	9,81	501,10	
22	180,475	25	27,92	535,75		152,80	0,00	0,00	0,00	0,00	13,32	336,58	0,00	0,00	0,00	4,90	119,38	456,25	0,00	0,00	127,99	264,31	260,21	
23	180,500	25	32,29	752,58		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,46	322,28	0,00	0,00	0,00	4,95	123,08	602,74	0,00	0,00	0,00	11,34	262,59	
24	180,525	25	24,41	708,68		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,46	311,78	0,00	0,00	0,00	4,95	123,64	608,18	0,00	0,00	0,00	12,12	257,76	
25	180,550	25	18,05	530,76		0,00	96,72	0,00	0,00	0,00	12,48	192,14	0,00	0,00	0,00	4,94	127,93	534,20	98,12	0,00	0,00	13,02	266,14	
26	180,575	25	9,79	348,07	7,74	149,17	261,17	33,50	0,00	0,00	2,89	62,19	0,00	0,00	0,00	5,29	127,93	468,64	7,85	12,12	304,01	6,87	266,14	
27	180,600	25	19,99	372,23	4,20	159,53	20,89	2,68	0,00	0,00	2,08	63,73	0,00	0,00	0,00	5,54	135,35	0,00	8,22	200,85	10,68	165,89		
28	180,625	25	15,97	449,41	8,57	192,60	9,38	6,29	0,00	0,00	3,02	62,49	0,00	0,00	0,00	5,71	140,56	0,00	8,48	208,69	257,11	132,51		
29	180,650	25	15,97	339,75	6,84	178,98	9,80	0,00	0,00	0,00	1,98	73,44	0,00	0,00	0,00	5,76	143,39	0,00	8,29	209,64	253,75	136,68		
30	180,675	25	11,21	368,09	7,48	245,39	10,01	5,13	0,00	0,00	3,89	128,24	0,00	0,00	0,00	5,70	143,39	0,00	11,05	214,85	254,24	138,33		
31	180,700	25	18,23	396,73	12,16	264,49	0,00	0,00	0,00	0,00	6,37	135,32	0,00	0,00	0,00	4,28	107,05	0,00	11,05	214,85	254,24	138,33		
32	180,725	25	13,51	395,21	9,00	263,48	0,00	0,00	0,00	0,00	4,46	170,89	0,00	0,00	0,00	4,28	107,20	0,00	11,05	276,40	4,52	138,33		
33	180,750	25	18,11	438,55	12,07	292,37	0,00	0,00	0,00	0,00	9,21	180,79	0,00	0,00	0,00	4,29	107,20	0,00	11,07	276,40	1,84	138,33		
34																								





## TRATIVODNÍ ŠACHTY DN400:

## SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

příloha č. 3

trativodní šachty **plastové**

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

kryt šachty - pod konzolovými deskami nástupišť kryt bez zámku

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 4

\* kóta poklopu je ložná plocha krytu

poznámka

V - vrcholová šachta

N - šachta pod nástupišťem

B - betonová šachta (spočteno v příl. 6)

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	šachta spodní díl	počet vstupů plast. šachty	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámek	kryt šachty bez zámku	poznámka
Š1	737 929,109	1 046 418,030	179,433 000	233,632	235,456				součástí SO 3-11-01			
Š2	737 968,024	1 046 394,922	179,481 999	233,161	234,987	234,79	1	1	1,13	1	0	V
Š3	737 956,527	1 046 398,364	179,470 000	233,101	235,115	234,22			betonová šachta DN800			
Š4	737 959,714	1 046 408,683	179,470 000	232,960	235,111	234,21			betonová šachta DN800			
Š5	737 978,792	1 046 402,690	179,490 000	233,060	234,895	234,00	1	1	0,44	1	0	V
Š6	738 003,645	1 046 395,135	179,516 000	232,799	234,614	233,71	1	1	0,41	1	0	V
Š7	738 051,689	1 046 381,653	179,566 001	232,278	234,075	233,18	1	2	0,40	1	0	
Š8	738 100,200	1 046 370,009	179,616 001	231,738	233,535	232,64	1	2	0,40	1	0	
Š9	738 149,128	1 046 360,217	179,666 001	231,180	232,996	232,10	1	2	0,42	1	0	
Š10	738 198,346	1 046 351,568	179,716 000	230,632	232,456	231,56	1	2	0,42	1	0	
Š11	738 247,612	1 046 343,032	179,766 000	230,117	231,942	231,04	1	2	0,43	1	0	
Š12	738 298,849	1 046 334,153	179,817 999	229,637	231,461	230,56			betonová šachta DN800			
Š13	738 346,136	1 046 325,718	179,865 999	229,193	231,018	230,12	1	2	0,42	1	0	
Š14	738 395,252	1 046 316,067	179,915 999	228,731	230,556	229,66	1	2	0,43	1	0	
Š15	738 444,166	1 046 305,442	179,965 999	228,269	230,094	229,19	1	2	0,42	1	0	
Š16	738 492,860	1 046 293,847	180,016 000	227,807	229,632	228,73	1	2	0,43	1	0	
Š17	738 541,313	1 046 281,287	180,065 999	227,345	229,170	228,27	1	2	0,42	1	0	
Š18	738 589,507	1 046 267,767	180,115 999	226,883	228,708	227,81			betonová šachta DN800			
Š19	738 637,423	1 046 253,291	180,165 999	226,422	228,246	227,35	1	2	0,42	1	0	
Š20	738 685,042	1 046 237,866	180,215 999	225,960	227,784	226,88	1	2	0,42	1	0	
Š21	738 732,345	1 046 221,498	180,265 999	225,498	227,323	226,42	1	2	0,43	1	0	
Š22	738 779,313	1 046 204,193	180,315 999	225,036	226,861	225,96	1	2	0,42	1	0	
Š23	738 825,944	1 046 186,046	180,366 000	224,574	226,399	225,50	1	2	0,42	1	0	
Š24	738 872,439	1 046 167,652	180,416 000	224,112	225,937	225,04			betonová šachta DN800			
Š25	738 918,933	1 046 149,258	180,466 000	223,650	225,475	224,58	1	2	0,42	1	0	
Š26	738 965,427	1 046 130,864	180,516 000	223,188	225,013	224,11	1	2	0,43	1	0	
Š27	739 011,920	1 046 112,470	180,566 000	222,726	224,551	223,65	1	2	0,42	1	0	
Š28	739 058,414	1 046 094,077	180,616 000	222,264	224,089	223,19	1	2	0,42	1	0	
Š29	739 104,908	1 046 075,683	180,666 000	221,802	223,627	222,73	1	2	0,43	1	0	
Š30	739 151,401	1 046 057,289	180,715 999	221,340	223,186	222,29	1	2	0,45	1	0	
Š31	739 197,895	1 046 038,897	180,766 000	220,964	222,788	221,89	1	2	0,42	1	0	
Š32	739 239,760	1 046 022,413	180,811 000	220,605	222,430	221,53	1	2	0,43	1	0	
Š33	739 281,808	1 046 006,396	180,856 001	219,657	222,072	221,17			betonová šachta DN800			
Š34	739 278,367	1 045 996,192	180,856 500	220,246	222,068	221,17	1	1	0,42	1	0	V
Š35	739 316,119	1 045 981,510	180,897 001	219,924	221,746	220,85	1	2	0,42	1	0	
Š36	739 353,399	1 045 967,013	180,937 000	219,606	221,427	220,53	1	2	0,42	1	0	
Š37	739 411,179	1 045 944,531	180,999 000	219,057	220,934	220,73			betonová šachta DN800			
Š38	739 405,075	1 045 928,836	180,999 000	218,972	220,934	220,23			betonová šachta DN800			
Š39	739 326,394	1 045 988,620	180,904 000	219,865	221,690	220,79	1	2	0,42	1	0	
Š40	739 371,130	1 045 971,222	180,952 000	219,483	221,308	220,41	1	2	0,42	1	0	
Š41	739 414,934	1 045 954,187	180,999 000	219,109	220,934	220,03			betonová šachta DN800			
Š42	739 413,520	1 045 949,178	180,999 501	219,431	220,930	220,73	1	1	0,80	1	0	V
Š43	739 459,594	1 045 931,075	181,049 000	219,036	220,536	220,34	1	2	0,80	1	0	
Š44	739 507,051	1 045 912,399	181,100 000	218,328	220,130	219,93	1	2	1,10	1	0	
Š45	739 554,508	1 045 893,718	181,151 000	217,912	219,724	219,52	1	2	1,11	1	0	
Kanalizační šachta				217,490	219,310				součástí SO 4-70-01			
Š47	739 632,292	1 045 864,375	181,234 002	216,835	219,064	218,86	1	2	1,53	1	0	
Š48	739 661,996	1 045 855,015	181,265 002	216,991	218,817	218,62	1	1	1,13	1	0	V
Š49	739 688,282	1 045 848,148	181,292 004	216,535	218,601	217,70			betonová šachta DN800			
Š50	739 727,726	1 045 846,716	181,331 000	216,476	218,226	218,03	1	1	1,05	1	0	V
Š51	739 777,170	1 045 841,651	181,381 000	215,974	217,722	216,82	1	2	0,35	1	0	
Š52	739 826,873	1 045 841,488	181,431 000	215,472	217,217	216,32	1	2	0,34	1	0	
Š53	739 876,349	1 045 846,229	181,481 000	214,969	216,713	215,81	1	2	0,34	1	0	
Š54	739 925,117	1 045 855,828	181,531 000	214,467	216,209	215,31			betonová šachta DN800			
Š55	739 728,419	1 045 849,893	181,331 000	216,555	218,305	218,11	1	1	1,05	1	0	V
Š56	739 777,425	1 045 844,597	181,381 101	216,079	217,831	216,93	1	2	0,35	1	0	
Š57	739 826,704	1 045 844,077	181,430 950	215,581	217,333	216,43	1	2	0,35	1	0	
Š58	739 875,801	1 045 848,335	181,480 759	215,083	216,835	215,94	1	2	0,35	1	0	
Š59	739 924,741	1 045 857,447	181,531 026	214,579	216,336	215,44			betonová šachta DN800			
Š60	739 972,699	1 045 870,191	181,581 000	213,965	215,704	214,80	1	2	0,34	1	0	
Š61	740 018,681	1 045 889,122	181,631 000	213,462	215,200	214,30	1	2	0,34	1	0	
Š62	740 063,251	1 045 911,438	181,680 999	213,012	214,795	213,90	1	2	0,38	1	0	
Š63	740 107,288	1 045 935,046	181,731 000	212,739	214,451	214,25	1	2	1,01	1	0	
Š64	740 151,273	1 045 958,824	181,781 000	212,466	214,107	213,91	1	2	0,94	1	0	
Š65	740 195,159	1 045 982,783	181,831 000	212,193	213,763	213,56	1	2	0,87	1	0	
Š66	740 239,045	1 046 006,741	181,881 000	211,920	213,420	213,22			plastová šachta DN800			
Š67	740 282,932	1 046 030,699	181,931 000	211,576	213,076	212,88	1	2	0,80	1	0	
Š68	740 326,818	1 046 054,657	181,981 000	211,160	212,660	212,46	1	2	0,80	1	0	
Š69	740 370,704	1 046 078,616	182,031 000	210,700	212,200	212,000	1	2	0,80	1	0	
Š70	740 414,687	1 046 102,463	182,080 996	210,241	211,741	211,54	1	2	0,80	1	0	
Š71	740 459,105	1 046 123,634	182,130 000	209,790	211,290	211,29	1	2	1,00	1	0	
Š72	740 505,868	1 046 139,200	182,178 994	209,340	210,840	210,84	1	2	1,00	1	0	
Š73	740 554,335	1 046 148,182	182,227 997	208,889	210,389	210,39	1	2	1,00	1	0	
Š74	740 603,574	1 046 150,404	182,276 997	208,439	209,939	209,94	1	2	1,00	1	0	
Š75	740 652,649	1 046 145,825	182,325 997	207,988	209,488	209,49	1	2	1,00	1	0	
Š76	740 700,627	1 046 134,533	182,374 997	207,538	209,038	209,04	1	2	1,00	1	0	
Š76a	740 720,718	1 046 127,594	182,396 000	207,268	208,844	208,84			plastová šachta DN800			
Š77	740 746,592	1 046 116,751	182,423 998	207,115	208,615	208,42	1	2	0,80	1	0	
Š78	740 789,248	1 046 094,342	182,471 999	206,527	208,230	208,03			plastová šachta DN800			
Š79	740 798,791	1 046 088,828	182,482 999	206,641	208,141	207,94	1	1	0,80	1	0	V
Š80	737 932,921	1 046 430,113	179,420 078	233,619	235,444				součástí SO 3-11-01			
Š81	737 963,526	1 046 420,765	179,470 078	232,897	235,098	234,20			betonová šachta DN800			



**TRATIVODNÍ ŠACHTY DN400:**

**SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek**

příloha č. 3

trativodní šachty **plastové**  
nasouvací trouba PE-HD, DN 400  
kryt šachty - pod konzolovými deskami nástupišť kryt bez zámku  
výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 4  
\* kóta poklopu je ložná plocha krytu

**poznámka**  
V - vrcholová šachta  
N - šachta pod nástupišťem  
B - betonová šachta (spočteno v příl. 6)

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	šachta spodní díl	počet vstupů plast. šachty	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámu	poznámka	
Š82	737 974,007	1 046 417,424	179,481 081	233,155	234,979	234,78	1	1	1,12	1	0	V	
Š83	739 048,132	1 046 110,861	180,600 264	222,732	224,232	224,03	1	2	0,80	1	0	V	
Š84	739 094,626	1 046 092,467	180,650 265	222,271	223,771	223,57	1	2	0,80	1	0		
Š85	739 141,119	1 046 074,077	180,700 263	221,810	223,313	223,11	1	2	0,80	1	0		
Š86	739 187,662	1 046 055,839	180,750 251	221,412	222,912	222,71	1	2	0,80	1	0		
Š87	739 234,295	1 046 037,835	180,800 271	221,014	222,514	222,31	1	2	0,80	1	0		
Š88	739 286,156	1 046 018,125	180,855 791	219,720	222,075	221,88	-----plastová šachta DN800-----						
Š89	739 284,949	1 046 013,504	180,856 345	220,569	222,067	221,87	1	1	0,80	1	0	V	
Š90	739 329,562	1 045 996,704	180,904 023	220,190	221,687	221,49	1	2	0,80	1	0		
Š91	739 374,398	1 045 979,600	180,952 010	219,808	221,304	221,10	1	2	0,80	1	0		
Š92	739 418,223	1 045 962,645	180,999 000	219,434	220,929	220,73	-----plastová šachta DN800-----						
Š93	739 418,992	1 045 962,346	180,999 825	219,423	220,923	220,72	1	1	0,80	1	0	V	
Š94	739 465,593	1 045 944,224	181,049 826	219,024	220,524	220,32	1	2	0,80	1	0		
Š95	739 512,193	1 045 926,102	181,099 825	218,625	220,125	219,93	1	2	0,80	1	0		
Š96	739 559,725	1 045 907,617	181,150 825	218,218	219,718	219,52	1	2	0,80	1	0		
Kanalizační šachta				217,002	219,310	-----součástí SO 4-70-01-----							
Š98	739 637,076	1 045 878,648	181,233 959	217,157	219,060	218,86	1	2	1,20	1	0		
Š99	739 665,773	1 045 869,556	181,264 600	217,308	218,821	218,62	1	1	0,81	1	0	V	
Š100	739 691,720	1 045 862,691	181,292 058	216,876	218,608	218,41	-----plastová šachta DN800-----						
Š101	739 730,250	1 045 860,387	181,330 421	216,552	218,303	218,10	1	1	1,05	1	0	V	
Š102	739 776,696	1 045 855,311	181,379 767	216,096	217,845	216,95	1	2	0,35	1	0		
Š103	739 824,404	1 045 854,650	181,429 080	215,603	217,353	216,45	1	2	0,35	1	0		
Š104	739 871,956	1 045 858,566	181,478 353	215,111	216,860	216,66	1	2	1,05	1	0		
Š105	739 918,914	1 045 867,022	181,527 580	214,701	216,367	216,17	1	2	0,97	1	0		
Š106	739 964,892	1 045 879,796	181,576 751	214,291	215,875	215,68	1	2	0,88	1	0		
Š107	740 010,370	1 045 897,335	181,626 826	213,872	215,372	215,17	1	2	0,80	1	0		
Š108	740 054,526	1 045 918,246	181,676 437	213,446	214,945	214,75	1	2	0,80	1	0		
Š109	740 052,502	1 045 922,528	181,676 640	213,422	214,944	214,74	1	2	0,82	1	0		
Š110	740 086,977	1 045 938,602	181,714 872	213,175	214,666	214,47	1	2	0,79	1	0		
Š111	740 120,638	1 045 953,992	181,751 796	212,893	214,395	214,20	1	2	0,80	1	0		
Š112	740 153,340	1 045 970,837	181,788 570	212,626	214,126	213,93	-----plastová šachta DN800-----						
Š113	740 151,052	1 045 975,479	181,788 786	212,445	214,125	213,93	-----betonová šachta DN800-----						
Š114	740 193,058	1 045 995,107	181,835 061	212,105	213,786	213,59	1	2	0,98	1	0		
Š115	740 234,254	1 046 015,518	181,881 000	211,870	213,450	213,25	-----betonová šachta DN800-----						
Š116	740 725,526	1 046 136,714	182,397 362	207,346	208,847	207,95	1	1	0,10	1	0	V	
Š117	740 760,303	1 046 120,786	182,434 433	207,038	208,539	208,34	1	2	0,80	1	0		
Š118	740 794,120	1 046 103,102	182,471 887	206,577	208,233	208,13	-----betonová šachta DN800-----						
Š119	740 804,477	1 046 097,001	182,483 788	206,637	208,137	207,94	1	1	0,80	1	0	V	
Š120	739 550,600	1 045 929,192	181,134 501	217,989	219,491	219,29	1	1	0,80	1	0	V	
Š121	739 566,844	1 045 921,400	181,152 464	217,833	219,332	219,13	1	2	0,80	1	0		
Š122	739 611,472	1 045 900,272	181,202 053	216,925	219,092	218,89	-----betonová šachta DN800-----						
Š123	739 639,418	1 045 889,533	181,232 654	217,129	218,946	218,75	1	2	1,12	1	0		
Š124	739 669,049	1 045 880,240	181,264 793	217,284	218,795	218,60	1	1	0,81	1	0	V	
Š125	739 695,368	1 045 877,631	181,292 237	217,010	218,669	218,47	-----plastová šachta DN800-----						
Š126	739 616,209	1 045 911,175	181,202 700	216,985	219,088	218,89	-----plastová šachta DN800-----						
Š127	739 643,928	1 045 899,754	181,233 685	217,135	218,941	218,74	1	2	1,11	1	0		
BEZ	739 670,926	1 045 889,425	181,264 035	217,279	218,796	-----konec trativodu bez šachty-----							
Š129	739 409,967	1 045 986,772	180,982 561	218,400	-----stávající betonová šachta-----								
Š130	739 436,326	1 045 978,581	181,010 096	218,093	220,590	220,39	1	2	1,80	1	0		
Š131	739 437,758	1 045 983,189	181,009 761	218,069	220,503	220,30	1	2	1,73	1	0		
Š132	739 480,072	1 045 967,918	181,054 733	217,844	220,181	219,98	1	2	1,64	1	0		
Š133	739 520,142	1 045 949,754	181,098 661	217,624	219,831	219,63	1	2	1,51	1	0		
Š134	739 555,540	1 045 933,249	181,137 635	217,429	219,462	219,26	1	2	1,33	1	0		
Š135	739 595,737	1 045 914,393	181,182 048	217,207	219,188	218,99	1	2	1,28	1	0		
Š136	739 598,002	1 045 919,036	181,182 048	217,181	219,183	218,98	1	2	1,30	1	0		
								105	1	18	78,47	105	0
									2	87			
									3	0			

**Rekapitulace materiálu :**

trat. šachty plastové (1 vstup) 18 ks  
trat. šachty plastové (2 vstupy) 87 ks  
trat. šachty plastové (3 vstupy) 0 ks  
nasouvací trouba PE-HD, DN 400 78,5 m  
kryt šachty se zámek 105 ks  
kryt šachty bez zámku 0 ks

v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 Strabusil (plocha potrubí 0,017 m²)  
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy  
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16  
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m  
separační geotextilie 200 g/m2, podélná a příčná pevnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy :

šířka rýhy x prům.hloubka x délka

výkop rýhy trativodu :

((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka

výplň trativodu :

tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka

vyrovnávací vrstva :

(šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka

separační geotextilie :

2 x prům. hloubka rýhy x délka

pažení příložné :

úsek trativodu	délka m	materiál PE-HD	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m³	výplň rýhy fr.16/32 m³	vyr. vrstva písku tl. 0,05m m³	separační geotextilie m²	obetonování C12/15 m³	betonové lože C12/15 m³	betonové opěrky C12/15 m³	pažení m²
Š1 - Š4	37,04	DN 150	0,89	0,60	19,72	17,98	1,11	125,01				0,00
Š5 - Š4	20,00	DN 150	0,89	0,60	10,72	9,78	0,60	67,72		1,20	0,06	0,00
Š80 - Š81	50,00	DN 150	0,91	0,60	27,39	25,04	1,50	171,30				0,00
Š82 - Š81	11,00	DN 150	0,91	0,60	6,02	5,51	0,33	37,68		0,66	0,06	0,00
Š2 - Š3	12,00	DN 150	0,82	0,60	5,90	5,34	0,36	38,88		0,72	0,06	0,00
Š6 - Š11	249,66	DN 150	0,72	0,60	107,85	96,12	7,49	758,97		3,00		0,00
Š11 - Š12	52,00	DN 200	0,72	0,60	22,60	20,16	1,56	158,55				0,00
Š12 - Š17	248,25	DN 150	0,72	0,60	107,91	96,25	7,45	756,91				0,00
Š17 - Š18	50,05	DN 200	0,72	0,60	21,77	19,42	1,50	152,65				0,00
Š18 - Š23	250,26	DN 150	0,72	0,60	108,86	97,10	7,51	763,29				0,00
Š23 - Š24	50,00	DN 200	0,73	0,60	21,75	19,40	1,50	152,50				0,00
Š24 - Š29	250,00	DN 150	0,73	0,60	108,75	97,00	7,50	762,50				0,00
Š29 - Š33	189,99	DN 200	1,02	0,80	155,03	144,20	7,60	729,56				387,58
Š83 - Š88	255,45	DN 150	0,83	0,60	126,83	114,82	7,66	831,49				0,00
Š34 - Š36	80,51	DN 150	0,72	0,60	34,85	31,07	2,42	244,99				0,00
Š36 - Š37	62,00	DN 150	0,75	0,60	27,86	24,95	1,86	192,08		3,72	0,05	0,00
Š33 - Š41	143,00	DN 150	1,02	0,80	116,69	108,54	5,72	549,12				291,72
Š89 - Š92	142,65	DN 150	0,40	0,60	33,94	27,23	4,28	341,36				0,00
Š42 - J1-3-2	203,14	DN 150	0,56	0,60	68,19	58,65	6,09	552,33				0,00
Š93 - J1-3-4	202,76	DN 150	0,80	0,60	97,81	88,28	6,08	650,46				0,00
Š120 - Š122	67,39	DN 150	0,73	0,60	29,70	26,53	2,02	206,82				0,00
Š48 - J1-3-2	62,65	DN 150	0,72	0,60	27,18	24,23	1,88	190,84		1,87		0,00
Š99 - J1-3-4	60,94	DN 150	0,81	0,60	29,64	26,77	1,83	196,30		1,81		0,00
Š124 - Š122	60,99	DN 150	0,74	0,60	27,04	24,18	1,83	187,73		1,87		0,00
BEZ - Š126	58,89	DN 150	0,71	0,60	25,09	22,32	1,77	177,84		1,73		0,00
BEZ - Š49 (PRVNÍ)	17,11	DN 150	0,97	0,60	9,92	9,11	0,51	60,43		1,03	0,07	0,00
BEZ - Š49 (DRUHÝ)	16,60	DN 150	0,97	0,60	9,62	8,84	0,50	58,63		1,00	0,07	0,00
BEZ - Š100 (PRVNÍ)	16,30	DN 150	0,63	0,60	6,18	5,41	0,49	46,68		0,98	0,04	0,00
BEZ - Š100 (DRUHÝ)	16,40	DN 150	0,63	0,60	6,22	5,45	0,49	46,97		0,98	0,04	0,00
BEZ - Š125 (PRVNÍ)	15,42	DN 150	0,56	0,60	5,17	4,45	0,46	41,91		0,93	0,04	0,00
BEZ - Š125 (DRUHÝ)	15,80	DN 150	0,56	0,60	5,30	4,56	0,47	42,94		0,95	0,04	0,00
Š50 - Š54	199,88	DN 150	0,65	0,60	77,47	68,08	6,00	578,05		2,98		0,00
Š55 - Š54	197,71	DN 150	0,65	0,60	76,63	67,34	5,93	571,79		2,96		0,00
Š54 - Š63	199,29	DN 200	0,63	0,60	74,97	65,61	5,98	568,77				0,00
Š63 - Š66	150,00	DN 250	0,51	0,60	45,54	38,49	4,50	391,80		0,30		0,00
Š101 - Š104	143,19	DN 150	0,65	0,60	55,84	49,11	4,30	415,25				0,00
Š104 - Š109	197,83	DN 200	0,54	0,60	63,56	54,26	5,93	528,40	0,91			0,00
Š109 - Š115	209,35	DN 250	0,45	0,60	56,65	46,81	6,28	523,80	1,00	0,30		0,00
Š66 - Š72	298,59	DN 150	0,40	0,60	71,66	57,63	8,96	716,62				0,00
Š72 - Š78	294,84	DN 200	0,50	0,60	88,72	74,86	8,85	767,47				0,00
Š79 - Š78	11,02	DN 150	0,50	0,60	3,32	2,80	0,33	28,69		0,66	0,04	0,00
Š116 - Š118	76,47	DN 150	0,48	0,60	21,95	18,36	2,29	195,53				0,00
Š119 - Š118	12,02	DN 150	0,48	0,60	3,45	2,88	0,36	30,72		0,72	0,03	0,00
Š130 - Š131	4,83	DN 150	1,37	0,80	5,28	5,00	0,19	21,88	1,27			13,19
Š131 - Š135	172,48	DN 150	1,11	0,80	152,82	142,99	6,90	692,52				382,05
Š135 - Š136	5,20	DN 150	0,89	0,60	2,78	2,54	0,16	17,59	1,00			0,00
Š136 - Š126	19,80	DN 150	0,95	0,60	11,32	10,39	0,59	69,40				0,00
CELKEM	5160,8				2223,5	1975,8	159,9	15412,7	4,2	30,4	0,6	1074,5
DN 150	3767,4	Kontrola 5160,76	0,60 m		1793,7							
DN 200	1034,0		š. > 0,60 m		429,8	2223,5						
DN 250	359,4											

Rekapitulace materiálu :	drenážní trubky PE-HD, DN 150	3767,4 m	
	drenážní trubky PE-HD, DN 200	1034,0 m	
	drenážní trubky PE-HD, DN 250	359,4 m	
	výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m (odhadem 20%)	358,7 m³	
	výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m (odhadem 20%)	86,0 m³	
	výkop rýhy - 4. tř. - š. 0,60m (odhadem 60%)	1076,2 m³	
	výkop rýhy - 4. tř. - š. > 0,60m (odhadem 60%)	257,9 m³	
	výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m (odhadem 20%)	358,7 m³	
	výkop rýhy - 5. tř. - š. > 0,60m (odhadem 20%)	86,0 m³	2223,493
	výplň rýhy trativodu - štěrkodrt 16/32	1975,8 m³	
	vyrovnávací vrstva písku	159,9 m³	
	separační geotextilie 200 g/m²	15412,7 m²	
	obetonování C12/15	4,2 m³	
	betonové lože + opěrky C12/15	31,0 m³	
	příložné pažení	1074,5 m²	
	přesyp trativodů na úř. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	1857,9 m³	
	(průměrná plocha přesypu 0,36 m²/m)		

SVODNÁ POTRUBÍ :

SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

příloha č. 5

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)  
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy  
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál  
ochrana (obsyp) potrubí :  
pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m  
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopiskové lože a obsyp v tl. 0,10 m  
Výpočet :  
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka  
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka  
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka	materiál	prům. hloubka	šířka rýhy	výkop rýhy	výplň rýhy (nenamrz. mat.)	beton C 30/37	šterkopisek	pažení
	m	PE-HD DN	m	m	m³	m³	m³	m³	m²
HV1 - Š3 - Š4 - Š81	24,4	0,3	1,30	0,80	25,38	17,34	8,04		63,44
Š12 - V1	13,4	0,2	0,90	0,60	7,24	4,44	2,80		0,00
Š18 - V2	13,4	0,2	0,90	0,60	7,24	4,44	2,80		0,00
Š24 - V3	14,1	0,2	0,93	0,60	7,87	4,93	2,94		0,00
HV2 - Š88 - Š33 - HV3	30,1	0,3	1,50	0,80	36,09	26,19	9,90		90,23
Š92 - Š41 - Š37 - Š38	36,3	0,2	1,50	0,80	43,53	33,06	5,59	4,88	108,83
Š126 - Š122 - šachta kanalizace J1-3-5	13,8	0,2	1,30	0,80	14,31	10,34	3,97		35,76
Š125 - Š100 - Š49	30,3	0,2	1,00	0,80	24,24	15,50	8,74		0,00
Š66 - Š115 - V4	12,2	0,25	0,90	0,60	6,59	3,90	2,70		0,00
HV4 - Š76a - V5	22,7	0,3	0,75	0,60	10,22	5,01	5,21		0,00
Š118 - Š78 - HV5	21,5	0,2	0,90	0,60	11,63	7,14	4,49		0,00
CELKEM	232,2				194,3	132,3	57,2	4,9	298,3
	DN 200	142,8		0,60 m	50,8				
	DN 250	12,2		š. > 0,60 m	143,5				
	DN 300	77,2							

Betonová výustní čela :

označení	malá trativodní výúst (ks)	kamenná dlažba (m²)	výkop (m³)	šterkopisek (m³)	beton C12/15 pod dlažbu tl. 0,15m (m³)	bednění (m²)	výztuž kari sítě (t)
V1	1	2,83	2,37	0,06	0,42	2,80	0,018
V2	1	2,83	2,37	0,06	0,42	2,80	0,018
V3	1	2,83	2,37	0,06	0,42	2,80	0,018
V4	1	2,83	2,37	0,06	0,42	2,80	0,018
V5	1	2,83	2,37	0,06	0,42	2,80	0,018
MEZISOUČET	5	14,1	11,9	0,3	2,1	14,0	0,092

Rekapitulace materiálů :

drenážní trubky PE-HD, DN 200	142,8	m	
drenážní trubky PE-HD, DN 250	12,2	m	
drenážní trubky PE-HD, DN 300	77,2	m	
výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m (odhadem 20%)	10,2	m³	
výkop rýhy - 4. tř. - š. 0,60m (odhadem 60%)	30,5	m³	
výkop rýhy - 5. tř. - š. 0,60m (odhadem 20%)	10,2	m³	
výkop rýhy - 3. tř. - š. > 0,60m (odhadem 20%)	28,7	m³	
výkop rýhy - 4. tř. - š. > 0,60m (odhadem 60%)	86,1	m³	Celkem výkop
výkop rýhy - 5. tř. - š. > 0,60m (odhadem 20%)	28,7	m³	194,3
výkop pro trativodní výúst - 3. tř.	2,4	m³	
výkop pro trativodní výúst - 4. tř.	7,1	m³	Celkem výkop
výkop pro trativodní výúst - 5. tř.	2,4	m³	11,9
výplň rýh nesoudržným materiálem	132,3	m³	
obetonování potrubí- beton C 30/37 XC4, XF3	57,2	m³	
šterkopisek - lože pod čela a obsyp potrubí šterkopiskem	5,2	m³	
příložené pažení	298,3	m³	
bednění	14,0	m²	
kamenná dlažba	14,1	m²	
malá monol. trativodní výúst - C 30/37 XC4, XF3, objem 0,4 m³	5	ks	
beton pod dlažbu C12/15 tl. 0,15m	2,12	m³	
výztuž monol. trativodní výústě - kari síť Q335A 8 x 8 - 150 x 150	0,092	t	

ŠACHTY DN800:

SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

příloha č. 6

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů šachet je součástí "Vzorových listů" dle ČD 2.3.:  
š. rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m  
pažení pro šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

číslo šachty	Y	X	stanici km	kóta vtok /výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop (m³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m²)	betonové lože C30/37 XC4, XF3 (m3)	vyr. vrstva šterkopísek (m²)	hydroizol. nátěr (m²)	betonové šachty bez nástavce				plastové šachty						pažení stěn šachet (m²)	
													šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	betonový kanál. poklop (půlený) (ks)	plastový kónus 800/630 (ks)	vrchní poklop DN630 (ks)	betonový prstenec pro poklop DN630 (ks)	plastová skruž DN800 výšky 500 (ks)	šachtové dno DN800 (ks)	počet vstupů do šachty		
Š3	737 956,527	1 046 398,364	179,470000	233,101	235,115	234,22	1,530	4,422	2,6	0,566	0,1125	3,770	1	1		1								10,404
Š4	737 959,714	1 046 408,683	179,470000	232,960	235,111	234,21	1,530	4,422	2,6	0,566	0,1125	3,770	1	1		1								10,404
Š12	738 298,849	1 046 334,153	179,817999	229,637	231,461	230,56	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š18	738 589,507	1 046 267,767	180,115999	226,883	228,708	227,81	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š24	738 872,439	1 046 167,652	180,416000	224,112	225,937	225,04	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š33	739 281,808	1 046 006,396	180,856001	219,657	222,072	221,17	2,030	5,867	3,7	0,566	0,1125	5,027	2			1								13,804
Š37	739 411,179	1 045 944,531	180,999000	219,057	220,934	220,73	2,030	5,867	3,7	0,566	0,1125	5,027	2			1								13,804
Š38	739 405,075	1 045 928,836	180,999000	218,972	220,934	220,23	1,780	5,144	3,2	0,566	0,1125	4,398	1	1	1	1								12,104
Š41	739 414,934	1 045 954,187	180,999000	219,109	220,934	220,03	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š49	739 688,282	1 045 848,148	181,292004	216,535	218,601	217,70	1,530	4,422	2,6	0,566	0,1125	3,770	1	1		1								10,404
Š54	739 925,117	1 045 855,828	181,531000	214,467	216,209	215,31	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š59	739 924,741	1 045 857,447	181,531026	214,579	216,336	215,44	1,280	3,699	2,1	0,566	0,1125	3,142	1		1	1								8,704
Š66	740 239,045	1 046 006,741	181,881000	211,920	213,420	213,22	1,545	4,465	3,0	0,566	0,1125						1	1	1	2	1	3		10,506
Š76a	740 720,718	1 046 127,594	182,396000	207,268	208,844	208,84	2,045	5,910	4,2	0,566	0,1125						1	1	1	3	1	4		13,906
Š78	740 789,248	1 046 094,342	182,471999	206,527	208,230	208,03	2,045	5,910	4,2	0,566	0,1125						1	1	1	3	1	4		13,906
Š81	737 963,526	1 046 420,765	179,470078	232,897	235,098	234,20	1,780	5,144	3,2	0,566	0,1125	4,398	1	1	1	1								12,104
Š88	739 286,156	1 046 018,125	180,855791	219,720	222,075	221,88	2,545	7,355	5,4	0,566	0,1125						1	1	1	4	1	3		17,306
Š92	739 418,223	1 045 962,645	180,999000	219,434	220,929	220,73	1,545	4,465	3,0	0,566	0,1125						1	1	1	2	1	2		10,506
Š100	739 691,720	1 045 862,691	181,292058	216,876	218,608	218,41	2,045	5,910	4,2	0,566	0,1125						1	1	1	3	1	4		13,906
Š112	740 153,340	1 045 970,837	181,788570	212,626	214,126	213,93	1,545	4,465	3,0	0,566	0,1125						1	1	1	2	1	2		10,506
Š113	740 151,052	1 045 975,479	181,788786	212,445	214,125	213,93	1,780	5,144	3,2	0,566	0,1125	4,398	1	1	1	1								12,104
Š115	740 234,254	1 046 015,518	181,881000	211,870	213,450	213,25	1,780	5,144	3,2	0,566	0,1125	4,398	1	1	1	1								12,104
Š118	740 794,120	1 046 103,102	182,471887	206,577	208,233	208,13	2,030	5,867	3,7	0,566	0,1125	5,027	2			1								13,804
Š122	739 611,472	1 045 900,272	181,202053	216,925	219,092	218,89	2,530	7,312	4,8	0,566	0,1125	6,283	2	1		1								17,204
Š125	739 695,368	1 045 877,631	181,292237	217,010	218,669	218,47	2,045	5,910	4,2	0,566	0,1125						1	1	1	3	1	3		13,906
Š126	739 616,209	1 045 911,175	181,202700	216,985	219,088	218,89	2,545	7,355	5,4	0,566	0,1125						1	1	1	4	1	3		17,306
CELKEM								132,405	84,182	15,860	3,150	69,115	21	8	10	17	9	9	9	26	9	9		280,67

Rekapitulace materiálů: výkop 3. třída (odhadem 20%) 44,1 m³  
výkop 4. třída (odhadem 60%) 44,1 m³  
výkop 5. třída (odhadem 20%) 44,1 m³  
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.) 84,2 m³  
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 15,9 m²  
vyrovnaná vrstva ze šterkopísku 3,2 m³  
pažení stěn šachet 280,7 m²

BETONOVÉ ŠACHTY

hydroizolační nátěr 69,1 m²  
šachtová skruž 800/1000/80 21 ks  
šachtová skruž 800/500/80 8 ks  
šachtová skruž 800/250/81 10 ks  
betonový kanalizační poklop (půlený) 17 ks

PLASTOVÉ ŠACHTY

kónus 800/630 9 ks  
vrchní poklop DN630 9 ks  
betonový prstenec pro poklop DN630 9 ks  
skruž DN800 - výšky 500 26 ks  
šachtové dno DN 800 se 2 vstupy 2 ks  
šachtové dno DN 800 se 3 vstupy 4 ks  
šachtové dno DN 800 se 4 vstupy 3 ks

2	2
3	4
4	3

**PŘÍKOPY :**

SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

příloha č.7

**TVÁRNICE TZZ 3 a TZZ 4:**

zpevnění podélných, otevřených příkopů je navrženo tvárnicemi TZZ 3 (TBM 51-30)

tvárnice budou uloženy do bet. lože C12/15, tl. 0,1m, spáry budou zatřeny cement. mlékem (bet. lože je započítáno v ceně tvárnice)

poloha a sklon příkopu jsou popsány ve směru stoupajícího staničení

u skluzů je vždy započten horní i dolní práh, mezilehlé prahy jsou počítány od délky skluzu 8m a to po 5m

staničení (km - km)		poloha, max. sklon (‰)	délka TZZ3 (m)	délka TZZ4 (m)	podkladní beton C12/15 (m <sup>3</sup> )	skluz horní+dolní práh (ks)	mezilehlý práh (ks)	poznámka
179,438	179,469	vpravo	31		3,1			
179,525	180,855	vpravo -10,77‰	1330		133			
181,336	182,471	vpravo -10,35‰	1135		113,5			
179,525	180,855	vlevo -75,18‰	1330		133			
181,881	182,395	vlevo -2,61‰	514		51,4			
CELKEM			4340	0	434,0	0	0	

**Rekapitulace materiálu :**

příkop zpev. tvárnicemi TZZ3

14 467 ks á 0,3 m

příkop zpev. tvárnicemi TZZ4

0 ks á 0,3 m

podkladní beton C12/15 pod tvárnici

434,0 m<sup>3</sup>

beton C30/37 XC4, XF3 pro horní + dolní práh

0,0 m<sup>3</sup>

(š.1,125m x hl.0,7m x dl.0,5m)

beton C30/37 XC4, XF3 pro mezilehlý práh

0,0 m<sup>3</sup>

(š.1,125m x hl.0,3m x dl.0,5m)/2

bednění pro skluzu

0 m<sup>2</sup>

**OBTOKY TS:**

od km	do km	délka	tvárnice	výkop (3.třída) (tl.0,05+0,1m)	podsypan písek (tl. 0,05m)
		m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
179,536	179,546	10,0	11,44	1,7	0,6
179,585	179,597	12,0	13,44	2,0	0,7
179,646	179,656	10,0	11,44	1,7	0,6
179,704	179,713	9,0	10,44	1,6	0,5
179,755	179,768	13,0	14,44	2,2	0,7
179,800	179,809	9,0	10,44	1,6	0,5
179,879	179,888	9,0	10,44	1,6	0,5
179,926	179,939	13,0	14,44	2,2	0,7
179,985	179,993	8,0	9,44	1,4	0,5
180,042	180,050	8,0	9,44	1,4	0,5
180,096	180,105	9,0	10,44	1,6	0,5
180,151	180,159	8,0	9,44	1,4	0,5
180,211	180,219	8,0	9,44	1,4	0,5
180,257	180,266	9,0	10,44	1,6	0,5
180,326	180,335	9,0	10,44	1,6	0,5
180,382	180,396	14,0	15,44	2,3	0,8
180,445	180,454	9,0	10,44	1,6	0,5
180,492	180,501	9,0	10,44	1,6	0,5
180,544	180,555	11,0	12,44	1,9	0,6
180,597	180,613	16,0	17,44	2,6	0,9
180,648	180,662	14,0	15,44	2,3	0,8
180,700	180,709	9,0	10,44	1,6	0,5
180,748	180,761	13,0	14,44	2,2	0,7
180,799	180,813	14,0	15,44	2,3	0,8
181,337	181,348	11,0	12,44	1,9	0,6
181,374	181,388	14,0	15,44	2,3	0,8
181,418	181,427	9,0	10,44	1,6	0,5
181,444	181,453	9,0	10,44	1,6	0,5
181,499	181,509	10,0	11,44	1,7	0,6
181,538	181,548	10,0	11,44	1,7	0,6
181,578	181,588	10,0	11,44	1,7	0,6
181,614	181,625	11,0	12,44	1,9	0,6
181,659	181,671	12,0	13,44	2,0	0,7
181,704	181,717	13,0	14,44	2,2	0,7
181,740	181,754	14,0	15,44	2,3	0,8
181,796	181,805	9,0	10,44	1,6	0,5
181,853	181,861	8,0	9,44	1,4	0,5
181,892	181,907	15,0	16,44	2,5	0,8
181,944	181,957	13,0	14,44	2,2	0,7
181,995	182,004	9,0	10,44	1,6	0,5
		430,0	487,6	73,1	24,4

celková plocha polovegetačních tvárnic

487,6 m<sup>2</sup>

polovegetační tvárnice rozměru 0,4x0,6

2 040 ks

výkop (3.třída) pro podsyp a polovegetační tvárnici (tl. 0,05+0,1)

73,1 m<sup>3</sup>

pískové lože pro polovegetační tvárnici (tl. 0,05m)

24,4 m<sup>3</sup>

písek pro výplň děr v poloveget. tvárnici

10,4 m<sup>3</sup>

**ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :**

**SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek**

stavební objekt č.	staničení stavebního objektu (ev. km)	nové staničení stavebního objektu	nové staničení ZKPP před objektem za objektem		délka ZKPP (m)	konstrukce ZKPP	pod k.č.	poznámka	ZZVC/c - zlepšená zemina vapenno - cementová / z centra 0,50 m (m³)	šterkodř fr. 0/32 (m³)	
SO 3-20-03	8,295	179,503065	179,477365	179,491865	14,5	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	101	most	71,4	28,5	
			179,504265	179,518315	14,05						
			179,477365	179,491865	14,5	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	102		71,4	28,5	
			179,504265	179,518315	14,05						
		8,292956	8,267256	8,281756	14,5	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	201		71,4	28,6	
			8,294156	8,308206	14,05						
			8,267256	8,281756	14,5	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	202		71,4	28,6	
			8,294156	8,308206	14,05						
SO 4-21-01		179,832536	0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	101	propustek	0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	102		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	201		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	202		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
SO 4-20-01		181,270009	181,254509	181,266509	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c	101	most    podchod v zast. Praha Eden	60,0	30,0	
			181,273509	181,285509	12						
			181,254509	181,266509	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c	102		60,0	30,0	
			181,273509	181,285509	12						
		10,059401	10,043901	10,055901	12	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	201		60,0	24,0	
			10,062901	10,074901	12						
			10,043901	10,055901	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c	202		60,0	30,0	
			10,062901	10,074901	12						
			10,043901	10,055901	12	0.25 ŠD + 0.3 ZZVC/c	205a		60,0	30,0	
			10,062901	10,074901	12						
			10,043901	10,055901	12	0.25 ŠD + 0.3 ZZVC/c	207a		60,0	30,0	
			10,062901	10,074901	12						
SO 4-20-02		181,532	181,298745	181,310745	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c	101	most    podchod v zast. Praha Eden	60,0	30,0	
			181,328065	181,340065	12						
			181,298745	181,310745	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c	102		60,0	30,0	
			181,328065	181,340065	12						
		10,110	10,107750	10,087090	10,099090	12	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c		201	60,0	24,0
				10,116410	10,128410	12					
				10,087090	10,099090	12	0.25 ŠD + 0.5 ZZVC/c		202	60,0	30,0
				10,116410	10,128410	12					
				10,087090	10,099090	12	0.25 ŠD + 0.3 ZZVC/c		205a	60,0	30,0
				10,116410	10,128410	12					
				10,087090	10,099090	12	0.25 ŠD + 0.3 ZZVC/c		207a	60,0	30,0
				10,116410	10,128410	12					
SO 5-21-01	182,538	182,315505	0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	101	propustek	0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	102		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	201		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
			0,000000	0,000000	0	bez ZKPP	202		0,0	0,0	
			0,000000	0,000000	0						
SO 5-20-01	182,741		182,469130	182,485130	16	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	101	most	40,0	16,0	
			0,000000	0,000000	0						
			182,469130	182,485130	16	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	102		40,0	16,0	
			0,000000	0,000000	0						
			11,258228	11,274228	16	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	201		40,0	16,0	
			0,000000	0,000000	0						
			11,258228	11,274228	16	0.2 ŠD + 0.5 ZZVC/c	202		40,0	16,0	
			0,000000	0,000000	0						
Součet									1165,5	526,2	

**Legenda :** ŠD - šterkodří tř. A fr. 0/32

ZZVC/c - zlepšená zemina vapenno - cementová / z centra

<b>Rekapitulace materiálů :</b>	<b>šterkodří frakce 0/32</b>	<b>526,2 m<sup>3</sup></b>
	<b>zlepšená zemina vapenno - cementová / z centra</b>	<b>1165,5 m<sup>2</sup></b>
	<b>výkop 3.třídy</b>	<b>1691,7 m<sup>3</sup></b>

**Ostatní :**

příloha č. 9

**SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek****Prefabrikované horské vpusti:**

<b>HV1</b>	km 179,470	vpravo
<b>HV2</b>	km 180,856	vlevo
<b>HV3</b>	km 180,856	vpravo
<b>HV5</b>	km 182,471 88	vpravo

THV 1240/620/1530	<u>4</u> ks
litinový rám	<u>4</u> ks
plastová mříž C 250	<u>4</u> ks

**Monolitické horské vpusti:**

staničení km	ocelová mříž (m)	ocelový rám z L35x50x6 (m)	výztuž kari sítě (m <sup>2</sup> )	výplň rýhy (m <sup>3</sup> )	výkop (m <sup>3</sup> )	štěrkopísek tl. 0,10m (m <sup>3</sup> )
HV4 km 182,39605	1,45x0,70	1,49x0,74	13,51	3,21	6,30	0,44
<b>CELKEM</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13,5</b>	<b>3,2</b>	<b>6,3</b>	<b>0,4</b>

**Rekapitulace materiálu :**

ocelová mříž 1,45x0,70m  
 ocelový rám z L 35x50x6 s rozm. 1,49x0,74  
 výztuž horské vpusti - kari sítě AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva)  
 (hmotnost kari sítě AQ80 - 7,9 km/m<sup>2</sup>)  
 výplň rýhy nepropustným materiálem  
 výkop pro horskou vpust' - 5. tř.  
 štěrkopískové lože pod horskou vpust' tl. 0,10m  
 beton stěn pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3  
 beton základový pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20  
 bednění pro horskou vpust'  
 pažení pro horskou vpust'  
 hydroizolační nátěr - 2vrstvy

**Demolice části propustku**

<b>v ev. km 180,946</b>	27,6 m <sup>3</sup>
ubourání desky a části opěr do hloubky 1,2 m pod ložnou plochou pražců	
<b>v km 182,121 (vyřazen z evidence)</b>	47,3 m <sup>3</sup>
ubourání desky a části opěr do hloubky 1,2 m pod ložnou plochou pražců	
<b>CELKEM</b>	<b><u>74,9</u> m<sup>3</sup></b>

**Zemní plošná ochranná přesypávka nad kabelovou trasou**

(za vykolejovací výhybkou č. 101)

placha (viz situace)	96,85 m <sup>2</sup>
výška přesypávky	0,75 m
<b>CELKEM</b>	<b><u>72,6</u> m<sup>3</sup></b>



